

**OBFCM (On-Board Fuel Consumption Monitoring)**

**Österreich | Datenübermittlung an die ZBD-Schnittstelle via SDI-Software von Hella-Gutmann**

# Inhalt

1. Was ist OBFCM – On-Board Fuel Consumption Monitoring?
2. Welche Daten werden erfasst?
3. Registrierung
4. Eingabe der Region
5. Eingabe des Authentifizierungscodes
6. Ablauf der OBFCM-Datenübermittlung an die Zentrale Begutachtungsplaketten-Datenbank (ZBD)
7. Ablauf der OBFCM-Datenübermittlung aus dem Workshop-Net

## OBFCM – On-Board Fuel Consumption Monitoring

### Was ist OBFCM – On-Board Fuel Consumption Monitoring?

Der tatsächliche Kraftstoff- bzw. Stromverbrauch eines Fahrzeugs im täglichen Einsatz unterscheidet sich von den unter Laborbedingungen ermittelten Verbrauchswerten. Das liegt vorwiegend daran, dass sich die Fahrbedingungen zwischen Straße und Prüfstand unterscheiden. Um diesen Unterschied zu ermitteln, erließ die EU eine Verordnung, die die Überwachung des Verbrauchs im tatsächlichen Fahrbetrieb vorschreibt: OBFCM – On-Board Fuel Consumption Monitoring = Einrichtung zur Aufzeichnung des realen Kraftstoffverbrauchs.

#### Rechtliche Grundlage:

- Verordnung (EU) 2018/1832 für Pkw und leichte Lkw
- Verordnung (EU) 2019/1242 für schwere Lkw

Seit dem 1. Januar 2021 müssen neu zugelassene Fahrzeuge der Klassen M1 und N1 Gruppe I mit einer OBFCM-Einrichtung ausgestattet sein. Bei diesen Fahrzeugen sind Kfz-Werkstätten und § 57a-Begutachtungsstellen (KFG ) verpflichtet, die Verbrauchsdaten regelmäßig auszulesen und an die von der EU vorgeschriebene Stelle zu senden.

Mit dem 20. Mai 2023 tritt die EU-weit vorgeschriebene OBFCM-Regelung in Kraft. Dabei muss – im Rahmen der technischen Überprüfung – die im Fahrzeug verwendete Menge an Kraftstoff und/oder verbrauchter Energie ausgelesen und an die Europäische Kommission übermittelt werden.

In Österreich erfolgt das Auslesen im Rahmen der § 57a-Überprüfung und wird über die Zentrale Begutachtungsplakettendatenbank (ZBD) an die Europäische Kommission gesandt.

Dazu benötigt der Kfz-Betrieb ein geeignetes OBD-Auslesegerät – in der Regel ein Diagnosegerät oder eine spezielle Software – die über den OBD-Stecker oder einen OBD-Dongle mit dem Fahrzeug verbunden werden.

## OBFCM – On-Board Fuel Consumption Monitoring

Diese Daten werden erfasst und an die ZBD (Zentrale Begutachtungsplakettendatenbank) gesendet

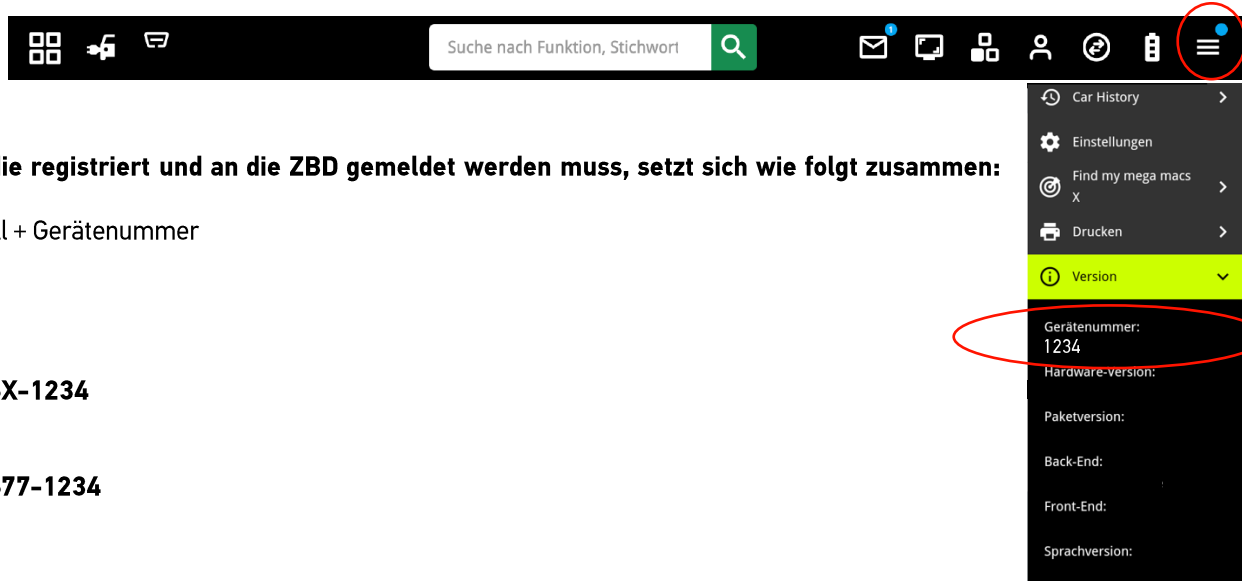
- Fahrzeug-Identifizierungsnummer
- Kraftstoffverbrauch insgesamt (Lebensdauer) in Liter
- Zurückgelegte Strecke insgesamt (Lebensdauer) in km
- Kraftstoffverbrauch insgesamt im Betrieb bei Entladung (Lebensdauer) in Liter
- Kraftstoffverbrauch insgesamt im vom Fahrer wählbaren Betrieb der Ladungserhöhung (Lebensdauer) in Liter
- Zurückgelegte Strecke insgesamt im Betrieb bei Entladung bei abgeschaltetem Motor (Lebensdauer) in km
- Zurückgelegte Strecke insgesamt im Betrieb bei Entladung bei eingeschaltetem Motor (Lebensdauer) in km
- Zurückgelegte Strecke insgesamt im vom Fahrer wählbaren Betrieb der Ladungserhöhung (Lebensdauer) in km
- Der Batterie zugeführte Netzenergie insgesamt (Lebensdauer) in kWh

# OBFCM – On-Board Fuel Consumption Monitoring

## Registrierung

Ihr mega macs 77 bzw. mega macs X muss über ihr Begutachtungsprogramm bei der Zentralen Begutachtungsplakettendatenbank (ZBD) registriert werden. Sie erhalten von der Zentralen Begutachtungsplakettendatenbank (ZBD) einen Authentifizierungscode, den Sie zur weiteren Einrichtung benötigen.

Hierfür ist die Angabe der Seriennummer erforderlich. Diese finden Sie auf dem Typenschild auf der Geräterückseite oder in der SDI-Software unter:



**Die Seriennummer, die registriert und an die ZBD gemeldet werden muss, setzt sich wie folgt zusammen:**

Hella Gutmann + Modell + Gerätenummer

Beispiel:

mega macs X:

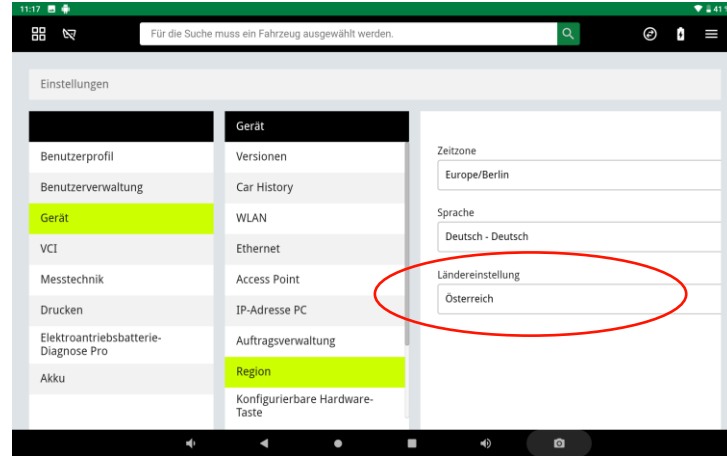
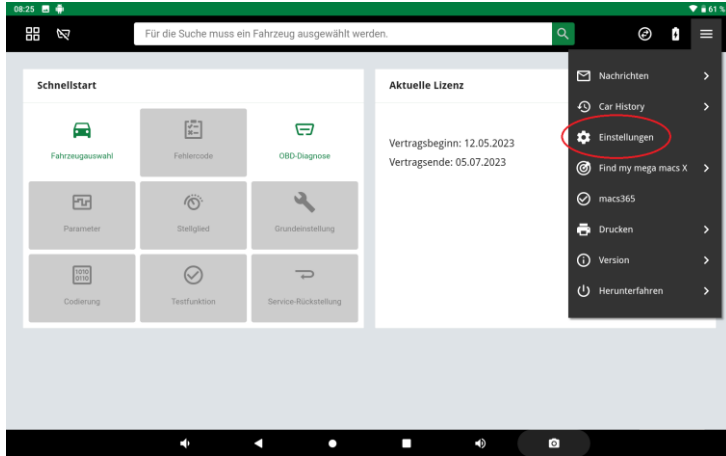
**Hella Gutmann MACSX-1234**

mega macs 77:

**Hella Gutmann MACS77-1234**

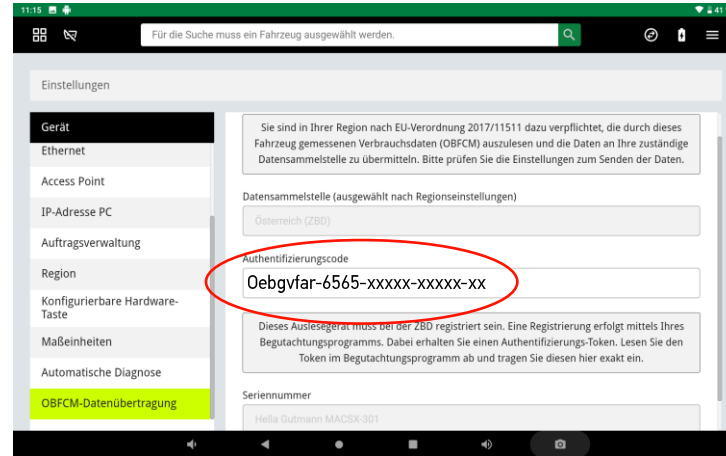
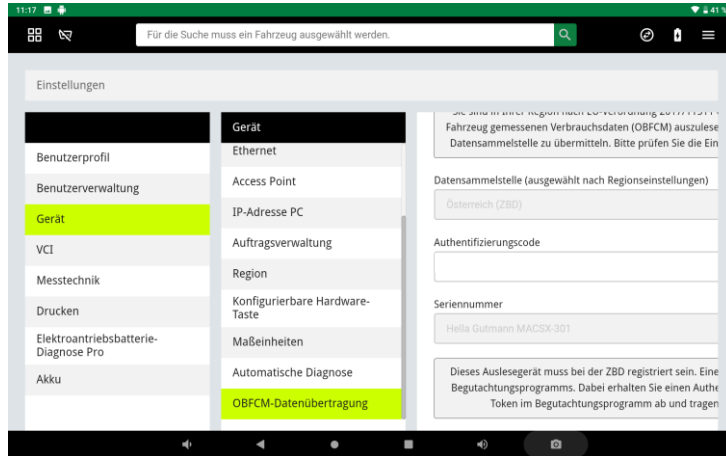
# OBFCM – On-Board Fuel Consumption Monitoring

## Eingabe der Region



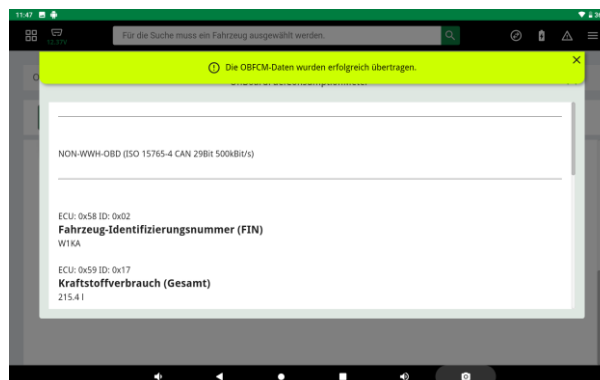
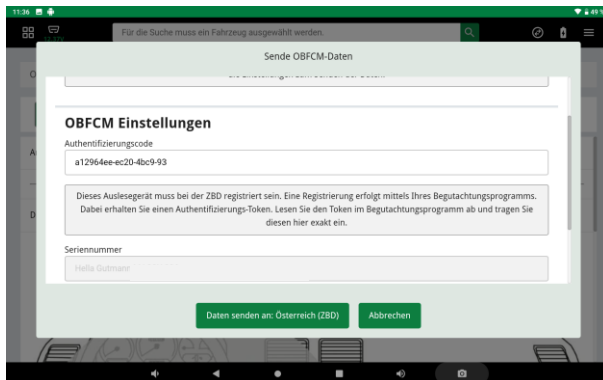
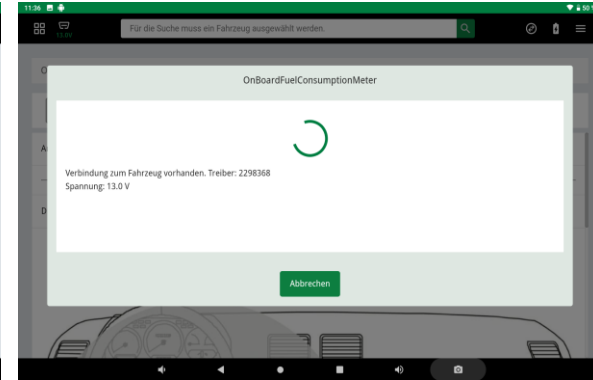
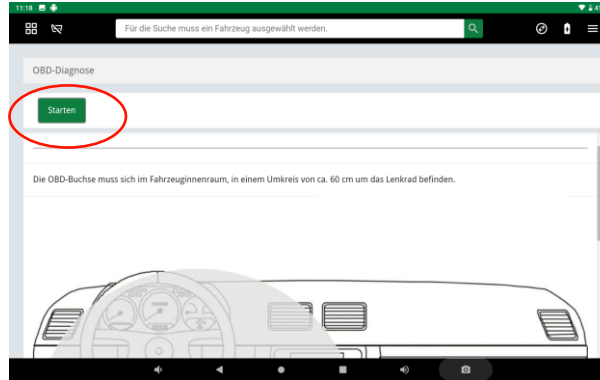
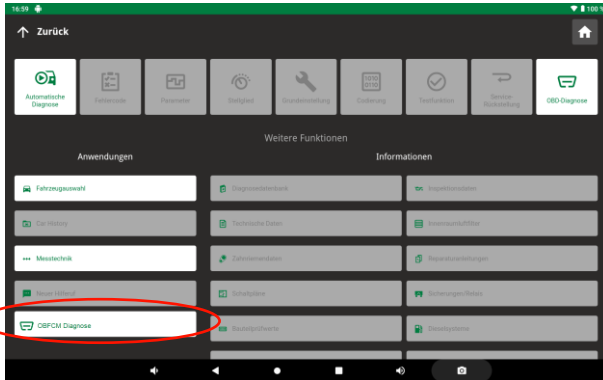
# OBFCM – On-Board Fuel Consumption Monitoring

## Eingabe des Authentifizierungscodes



# OBFCM – On-Board Fuel Consumption Monitoring

## Ablauf der OBFCM-Datenübermittlung an die Zentrale Begutachtungsplakettendatenbank (ZBD)





# OBFCM – On-Board Fuel Consumption Monitoring

## Ablauf der OBFCM-Datenübermittlung aus Workshop-Net

Kennzeichen	Hersteller	Fahrzeugtyp	Auftragsnummer	Anmerkung
TÜ RZ 4532	Renault	Scénic 1.4 16V	20210103	Allg. Diagnose, klappert im LL
S HZ 876	Mercedes Benz	A 160 CDI	20210104	Diagnose allg.
AA BB 1111	Volkswagen	Golf	20210101	OBFCM
M XR 999	BMW	E65	20210105	OBFCM
TE ST 1234	Mercedes-Benz	212	20220308	OBFCM

OB-Diagnose

Starten

Die OBD-Buchse muss sich im Fahrzeuginnenraum, in einem Umkreis von ca. 60 cm um das Lenkrad befinden.

Sende OBFCM-Daten

**Informationen**

Sie sind in Ihrer Region nach EU-Verordnung 2017/11511 dazu verpflichtet, die durch dieses Fahrzeug gemessenen Verbrauchsdaten (OBFCM) auszulesen und die Daten an Ihre zuständige Datenanmeldestelle zu übermitteln. Bitte prüfen Sie die Einstellungen zum Senden der Daten. Sie müssen den Workshop-Net-Auftrag nach dem Auslesen abschließen. Andernfalls werden die Daten nicht an die Auftragsverwaltung gesendet.

**Widerspruch des Fahrzeughalters**

Der Fahrzeughalter hat einer Dateübertragung explizit widersprochen.

Weiter Abbrechen

Die OBFCM-Daten wurden erfolgreich übertragen.

NON-WWH-OBd (ISO 15765-4 CAN 29Bit 500kBit/s)

ECU: 0x58 ID: 0x02  
**Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN)**  
W1KAH5

ECU: 0x59 ID: 0x17  
**Kraftstoffverbrauch (Gesamt)**  
215.4 l

# OBFCM – On-Board Fuel Consumption Monitoring

## Ablauf der OBFCM-Datenübermittlung aus Workshop-Net

### Protokoll On-Board Fuel Consumption Monitoring

Datum 15.05.2023 14:22:16



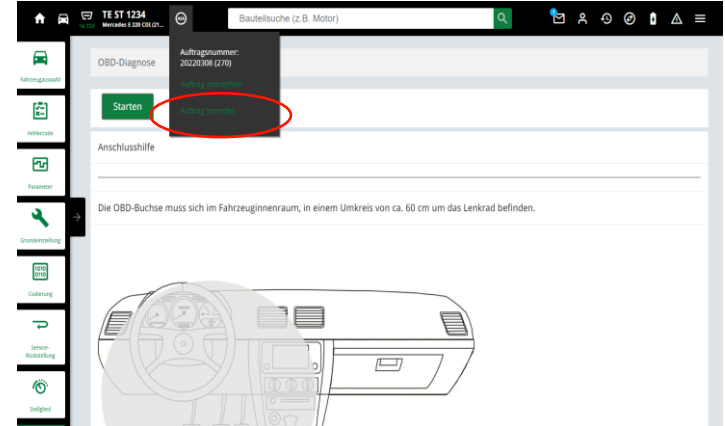
Hella Gutmann Solutions GmbH  
Am Krebsbach 2  
79241 Ihringen

Tel.: +49766899000  
Fax:

Gerät	Version
MACS77 Hella Gutmann Solutions GmbH	
<b>Fahrzeug</b>	Mercedes E 220 CDI (213)
Schlüsselnummer zu 2 / Feld 2.1:	1313
Schlüsselnummer zu 3 / Feld 2.2:	FDI
Motorcode:	654.920
Ämtliches Kennzeichen:	TE ST 1234
Fahrzeug-Ident-Nummer:	WDI
	WF
Kilometerstand:	16C...

Meßergebnis	Einheit	Min.	Max.	Gemessen	Ergebnis
<b>On-Board Fuel Consumption Monitoring</b>				Ja	I.O.
Owner did not expressly refuse data collection				Verbunden	I.O.
Obd Connection Status					
Kraftstoffverbrauch (Gesamt)	l			2358681.6	
Wegstrecke (Gesamt)	km			10112410.5	
Kraftstoffverbrauch während Ladungsentleerung (Gesamt)	l			1011241.05	
Kraftstoffverbrauch im zuschaltbaren Auflademodus (Gesamt)	l			2358681.60	
Zurückgelegte Fahrstrecke im Batterie-Entladungsmodus mit ausgeschaltetem Motor (Gesamt)	km			10112410.5	
Zurückgelegte Fahrstrecke im zuschaltbaren Auflademodus (Gesamt)	km			37061222.4	
Gesamtstrecke im Akkubetrieb mit Unterstützung Verbrennungsmotor	km			23586817.7	
Bordnetzenergie - Batterie (Gesamt)	kWh			37061222.4	

**Erläuterungen** # Handeingabe



**WICHTIG:**

Auftrag nach dem Versenden der OBFCM-Daten abschließen.

**Vielen Dank**