



Keine Kompromisse

bei der Scheinwerfereinstellung

Mit der zunehmenden Verbreitung und Weiterentwicklung neuer Scheinwerfertechnologien und Lichtassistenzsysteme steigen auch die Anforderungen an das Prüfen und Einstellen der Scheinwerfer. Dies betrifft einerseits die Scheinwerfereinstellgeräte – andererseits aber auch die Messumgebung. Um eine höhere Genauigkeit beim Vermessen und bei der Einstellung der Scheinwerfer zu gewährleisten, wurde die HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie geschaffen, die nur geringe Toleranzen bezüglich der Neigungen und Unebenheiten von Aufstandsflächen zulässt.

Mit den Geräten der SEG-Serie sind Werkstätten beim Lichttest immer auf der sicheren Seite.

Mehr Infos



Scheinwerfer-Einstellgeräte

SEG IV SE

Art.-Nr. 8PA 007 732-321



DIE ZUKUNFT IM VISIER

Das SEG IV SE von Hella Gutmann ermöglicht die Auswertung von Lichtverteilungen inkl. Einstellung zukunftsweisender Scheinwerfersysteme. Das Überprüfen und Einstellen von Scheinwerfern, insbesondere mit intelligenten Fernlicht-Assistenzsystemen, wird durch den Prüfschirm mit vertikalen Linien ermöglicht. Durch eine längere Säule erhöht sich der Arbeitsbereich auf max. 1.650 mm und ermöglicht somit auch die Einstellung von hoch eingebauten Scheinwerfern. Das SEG IV SE ist zudem mit einem Hybrid-Visier ausgerüstet. Es besteht aus einem leistungsfähigen Linienlaser und einer analogen Visiereinrichtung. Mit beiden Techniken lässt sich das Gerät äußerst genau und orthogonal zum Fahrzeug ausrichten – auch bei heller Umgebung. Durch die kombinierte Visiereinrichtung ist eine 100%ige Einsatzfähigkeit gewährleistet. Durch einen Abstrahlwinkel von 120° können auch außenliegende Markierungspunkte anvisiert werden, vorteilhaft vor allem bei Fahrzeugen mit höher verbauten Hauptscheinwerfern (SUV, Transporter etc.)

SEG IV DLLX

Art.-Nr. 8PA 007 732-311



FIT FÜR ALLE SYSTEME

Dank der Skalierung auf dem Prüfschirm des SEG IV lassen sich alle aktuellen Scheinwerfersysteme wie Halogenscheinwerfer, Xenonscheinwerfer, LED-Scheinwerfer und viele Systeme mit Fernlichtassistenten (vertikale Hell-Dunkel-Grenze) überprüfen und präzise einstellen.

Wie alle SEGs von Hella Gutmann Solution ist das Gerät mit großen Kunststoff-Rädern ausgestattet, welche ein spezielles Laufprofil aufweisen und damit als Stand-Alone-Gerät sowie auch auf Schienen genutzt werden können. Der Rollenfuß besteht aus einem Polymerbeton und ist für extreme Belastungen konzipiert. Durch das hohe Gewicht wird ein niedriger Schwerpunkt und damit eine hohe Kippstabilität vom Gerät erreicht.



EIN ECHTER HINGUCKER

Das Gerät der neuesten Generation vereint das umfassende Datenwissen von Diagnose- und Lichtexperten. Über den zum Anwender gerichteten 8,4"-Touchscreen können alle Funktionen des SEG V einfach, übersichtlich und intuitiv gesteuert werden. Die eindeutige Fahrzeug-Erkennung findet z. B. über die Fahrzeugdatenbank oder die Car History statt. Dank der „Asanetwork-Funktion“ können Arbeitsaufträge mit Hilfe von einem Dealer Management System (DMS) zwischen Werkstatt PC und SEG-V ausgetauscht werden. Dieses ermöglicht eine effiziente Arbeitsweise. Die CMOS-Kamera nimmt die Lichtverteilung des Scheinwerfers auf und diese wird ausgewertet. In nahezu Echtzeit wird anschließend die Lichtverteilung mit spezifischen Daten auf dem Bildschirm dargestellt. Neben dem automatischen Messmenü besitzt das Gerät auch ein analoges Messmenü zur Bewertung der Lichtverteilung. Über die an die mega macs-Serie angelehnte Software können bereits vor der Messung fahrzeugspezifische Daten eingegeben werden. Auch Schnelltests ohne Angabe von Daten sind möglich. Nach der Messung können die protokollierten Messdaten über die USB- oder WLAN-Schnittstelle an Peripheriegeräte übertragen werden. Dank dem manuellen und/oder automatischen Niveauegleich können Neigungen und Unebenheiten in beiden Richtungen der Aufstellfläche des SEG, ausgeglichen werden.



FUNKTIONSÜBERSICHT	SEG V	SEG IV-DLLX	SEG IV-SE
Digitales Luxmeter *	•	•	•
Breitbandvisier **		•	
Hybridvisier ***	•		•
Umlenkspiegel		•	•
Fresnellinse	•	•	•
Laserpositionierhilfe		•	•
Libelle/Exzenterwelle zur Neigungsverstellung		•	•
Drehbare Edelstahlsäule zur Optikkastenausrichtung ****	•	•	•
Optionale Umrüstung mit Stahlrollen auf nivellierbare Schienen	•	•	•
Automatischer Niveauegleich	•		
8,4"-Touchscreen	•		
Fahrzeug-Erkennung via Fahrzeugdatenbank und Car History	•		
Schnittstellen: USB/W-LAN	•		
asanetwork	•		
Update-fähig	•		
Rollenfuß aus Polymerbeton	•	•	•
Verlängerte Säule, Einstellbereich bis 1.650 mm			•

* Luxwerte werden im Messmenü angezeigt
 ** Laservisier
 *** Visier mit leistungsstarken Laser und analoger Visiereinrichtung
 **** Edelstahlsäule nur bei den Modellen SEG V und SEG IV-SE

Schienensysteme

Nivellierbares SEG-Schienensystem

Art.-Nr. 9XS 861 736-021



Von
führenden
Fahrzeug-
Herstellern
empfohlen

Rollensatz

Art.-Nr. 9XS 862 004-021

Verlängerungssatz 1.500 mm

Art.-Nr. 9XS 861 736-041

Das nivellierbare Schienensystem ist die optimale Alternative zu kostspieligen Werkstatumbauten. Schnell aufgebaut und jederzeit nachjustierbar überzeugt das Schienensystem mit langer Lebensdauer und einem attraktiven Preis. Das Basis-Set besteht aus 4 Schienen mit je 1.500 mm Länge und einem hochwertigen Rollensatz aus verzinktem Stahl, zum Einsatz an den Scheinwerfereinstellgeräten SEG IV und SEG V. Ideal für einen sicheren Stand und exakte Mess- und Einstellergebnisse. Unterschiedliche Anforderungen von OE-Herstellern lassen sich damit ebenso erfüllen, wie die HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie.

VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Nivellierbares Schienensystem
- Zur Erfüllung der Anforderungen an die SEG-Aufstandsfläche gemäß HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie
- Schneller Aufbau
- Nivellierung in horizontaler und vertikaler Achse möglich
- Auch größere Unebenheiten von 20 mm können ausgeglichen werden
- Für exakte Vermessungen und Justierungen
- Nachjustierung jederzeit möglich
- Speziell abgestimmt auf die dazugehörige Schiene
- Hochwertiger, schwerer Stahlrollensatz für eine höhere Kippstabilität
- Robuste Verarbeitung
- Lange Nutzungsdauer
- Attraktiver Preis
- Optional erweiterbar

LIEFERUMFANG SEG-SCHIENENSYSTEM NIVELLIERBAR

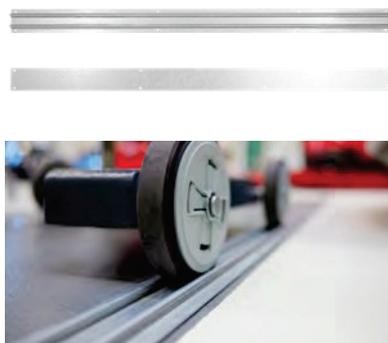
- 4 × 1.500 mm-Schienen (2 Stück Sechskantprofil, 2 Stück Flachstahl)
- 30 × Innensechskant-Senkkopfschrauben mit Flansch M6
- 30 × Fischer-Dübel M8 S
- 80 × Madenschrauben (40 Stück kurz 10 mm, 40 Stück lang 25 mm)
- 20 × Unterlegbleche
- 2 × Gummipuffer als Anschlag
- Montageanleitungen

LIEFERUMFANG ROLLENSATZ

- 2 × Prismenrollen
- 1 × Laufrolle

Schienensystem „Basic“

Art.-Nr. 9XS 861 736-001



Das Schienensystem „Basic“ ist ideal für die Nutzung in Werkstätten, deren Bodenbeschaffenheit bereits den gesetzlichen bzw. den Anforderungen der OE Hersteller erfüllt und eine Nivelliermöglichkeit nicht erforderlich ist. Auf Grund der geringen Aufbauhöhe, können die Schienen neben der Vor-Kopf- auch als Überfahr- und Unterflurlösung eingesetzt werden. Besonders praktisch ist die Tatsache, dass die Nutzung der SEG-IV und -V Geräte auf dem Schienensystem, mit den Standartrollen möglich ist. Somit kann das Gerät jederzeit von dem Schienensystem zu einem anderen Arbeitsplatz bewegt werden. Die einfache Montage und das sehr gute Preis-Leistungs-Verhältnis sprechen zu dem für dieses System. Das Set besteht aus 2 Schienen mit jeweils 1.500 mm Länge. Für einen normalen Arbeitsplatz werden 2 Stets benötigt.

VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Schneller Aufbau
- Flexible Einsatzmöglichkeiten
- Sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Exakte Ergebnisse bei der Kalibrierung/Justage vom Scheinwerfersystemen
- Jederzeit auf gewünschte Länge erweiterbar

LIEFERUMFANG

- 2 × 1.500 mm Schienen (1 Stück Flachband und 1 Stück Laufprofil)
- 16 × Sechskantschrauben DIN 571 6 × 40 mm
- 16 × Dübel S8