



Inhaltsverzeichnis:

1	Fahrzeugabdeckung Frontkamera.....	3
2	Fahrzeugabdeckung Rückfahrkamera.....	8
3	Fahrzeugabdeckung Umfeldkamera.....	10
4	Fahrzeugabdeckung Frontradar	11
5	Fahrzeugabdeckung Heckradar.....	16
6	Fahrzeugabdeckung Lasersensor	18
7	Fahrzeugabdeckung Fronteckradar.....	19

1 Fahrzeugabdeckung Frontkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 nach Ersetzen der Frontscheibe

#2 bei Fehlercodemeldung

#3 nach Ersetzen des Kamerasteuergeräts

#4 nach Ersetzen der Kamera

#5 nach Ersetzen der Niveausensoren

#6 nach Veränderungen/Anpassung des Fahrwerks

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Alfa Romeo	Giulia	2016 -	#1, #2, #4	statisch	53	---	ja	CSC 1-16
	Alfa Romeo	Stelvio	2017 -	#1, #2, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-16
	Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	A3 (8V)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A3 (8Y)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4E)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-01
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q3 (8U)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q4 e-tron (FZ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein
	BMW	1er/2er (F20/F21/F22)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	2er (F45/F46)	2014 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	2er (U06)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	66	---	nein	nein
	BMW	2er Gran Coupé (F44)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	BMW	3er GT (F34)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	BMW	4er (G22)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein
	BMW	4er (G23/G26)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein
	BMW	5er (E60/E61)	2007 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	5er (F10/F11)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	5er (F90)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	BMW	5er GT (F07)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er (E63/E64)	2004 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er (F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er Gran Coupé (F06)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein
	BMW	8er (F92)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	i3 (I01)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	BMW	iX (I20)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	66	---	nein	nein
	BMW	iX3 G08	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X5 (E70)	2010 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X5 (F15)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	X6 (E71/E72)	2008 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	Z4 (G29)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	Chevrolet	Orlando	2010 - 2015	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Citroen	Berlingo IV	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Citroen	C1	2014 -	#1, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Citroen	C3	2016 -	#1, #4	dynamisch	52	---	nein	nein
	Citroen	C3 Aircross	2017 -	#1, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	Citroen	C4 Cactus II	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Citroen	C4 III	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Citroen	C4 Picasso	2013 -	#1, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Citroen	C5 Aircross	2018 -	#1, #4	dynamisch	56	---	nein	nein
	Citroen	DS5	2012 -	#1, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Citroen	Jumper	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Citroen	Jumpy IV	2016 -	#1, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Citroen	Space Tourer	2016 -	#1, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Cupra	Born (K1)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Dodge	Charger	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	DS Automobiles	DS3 Crossback	2018 -	#1, #4	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	DS Automobiles	DS3 Crossback e-Tense	2021 -	#1, #4	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	DS Automobiles	DS7	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Fiat	500 X	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Fiat	500e (332)	2020-	#1, #2, #3, #4	statisch	63	---	ja	CSC 1-05
	Fiat	Ducato	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Fiat	Fullback	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	Ford	C-Max	2010 -	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Ecosport	2017-	#1, #2, #4	dynamisch	63	---	nein	nein
	Ford	Edge II	2016 -	#1, #2, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Ford	Fiesta	2017 -	#1, #2, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	Ford	Focus	2010 - 2017	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Focus	2018 -	#1, #2, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Ford	Galaxy	2010 - 2015	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Galaxy IV	2015 -	#1, #2, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Ford	Kuga II	2013 - 2020	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Kuga III	2020 -	#1, #2, #4	dynamisch	60	---	nein	nein
	Ford	Mondeo	2014 -	#1, #2, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Ford	Mondeo	2010 - 2014	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Mustang	2017 -	#1, #2, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Ford	Puma II	2019 -	#1, #2, #4	dynamisch	60	---	nein	nein
	Ford	Ranger	2016 -	#1, #2, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Ford	S-Max	2010 - 2015	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	S-Max II	2015 -	#1, #2, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Ford	Tourneo Connect	2013 -	(#1), #2, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Ford	Transit	2014 -	#2, #4	dynamisch	47	---	nein	nein
	Ford	Transit Custom	2012 -	#2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Honda	Accord (LKAS)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-06
	Honda	Civic (LDW)	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	48(dynamic) / 49(static)	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	Civic (LKAS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-09
	Honda	CR-V (LDW)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	48(dynamic) / 49(static)	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	CR-V (LKAS)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-06
	Honda	CR-V (LKAS)	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-15
	Honda	CR-V (LKAS)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-09
	Honda	HR-V (LDW)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	Jazz (LDW)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	50	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Hyundai	Genesis	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Grand Santa Fe	2013 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921)	nein	ja
	Hyundai	Grand Santa Fe	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	H350	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-20
	Hyundai	i10 (AC3)	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	59	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i10 (IA)	2017 - 2020	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i20	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i30 (GD)	2011 - 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	57	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i30 (PD)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i40	2013 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Ioniq	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Kona	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Santa Fe	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921)	nein	ja
	Hyundai	Santa Fe	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Tucson	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Jaguar	E-Pace	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Jaguar	F-PACE	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Jaguar	XE	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Jaguar	XF	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Jeep	Cherokee	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	---	nein	nein
	Jeep	Compass (MP)	2017-	#1, #2, #3, #4	dynamisch	63	---	nein	nein
	Jeep	Grand Cherokee	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	---	nein	nein
	Jeep	Renegade	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Carens (RP)	2013 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Ceed (CD)	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	66	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	ja	CSC 1-05
	Kia	Ceed (JD)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Niro (DE)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Kia	Optima (JF)	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Optima (TF)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Pro Ceed (CD)	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	66	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	ja	CSC 1-05
	Kia	Pro Ceed (JD)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Rio (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Sorento (UM)	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Sorento (XM)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921)	nein	ja
	Kia	Soul (PS)	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Sportage (QL)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	50	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Kia	Stinger (CK)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	Voraussetzung: ab 2019 SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	ja	CSC 1-05
	Kia	Stonic (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
neu in V67	Land Rover	Defender (L663)	2021-	#1, #2, #3, #4	dynamisch	67	Voraussetzung: mega macs X (DoIP)	nein	nein
	Land Rover	Discovery Sport	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Discovery	2017 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
neu in V67	Land Rover	Evoque (L551)	2020-	#1, #2, #3, #4	dynamisch	67	Voraussetzung: mega macs X (DoIP)	nein	nein
	Land Rover	Range Rover Evoque	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Range Rover Sport VI	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Range Rover VI	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
neu in V67	Land Rover	Velar (L560)	2018-	#1, #2, #3, #4	dynamisch	67	Voraussetzung: mega macs X (DoIP)	nein	nein
	Lexus	CT	2017 -	#1, #2, #4, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	ES	2012 - 2018	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	ES	2018 -	#1, #2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Lexus	GS	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	IS	2013 - 2016	#1, #2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	IS	2017 - 2020	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	IS	2020-	#1, #2, #4, #6	statisch	65	---	ja	CSC 1-11
	Lexus	LC	2017 -	#1, #2, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	LX	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	NX	2014 - 2017	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	NX	2017 - 2019	#1, #2, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	NX	2019 -	#1, #2, #4, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-11
	Lexus	RC	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	RX	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	UX	2019 -	#1, #2, #4, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-11
	MAN	TGE (UY/UZ)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Mazda	2 (DJ)	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	3 (BN)	2016 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	58	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	6 (GL)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	CX-3 (DK)	2015 - 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-07

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Mazda	CX-3 (DK)	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	CX-5 (KE)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	MX-5 (ND)	2015 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	MX-5 (ND)	2018 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	bis V55 nur ohne Augmented Reality Kamera	ja	CSC 1-02
	Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM204)	2007 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM205) Facelift	2018 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM206)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse Coupe/Cabrio (BM205)	2016 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CL-Klasse (BM216)	2006 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLS (BM257)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2015 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM213) Facelift	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM238)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQA-Klasse BM243	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQB-Klasse BM243	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQC-Klasse (BM 293)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQE (BM295)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQS (BM297)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	G-Klasse (BM463)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLA-Klasse (BM247)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLB-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLC (BM253)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLC Coupe (BM253)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE (BM166)	2015 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE Coupe (BM292)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse (BM221)	2005 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	nur ohne nightvision	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse (BM223)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse Coupé (BM217)	2013 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	nur ohne nightvision	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SLC (BM172)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011 - 2022	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SL-Klasse (BM232)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	Sprinter (BM906)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	Sprinter (BM907/910)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	V-Klasse (BM447)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	V-Klasse (BM448)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	X-Klasse (BM470)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-04
	Mercedes	X-Klasse (BM471)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-04
	Mini	Mini (F55/F56)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein
	Mini	Mini Cabrio (F57)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Mini	Mini Clubman (F54)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein
	Mini	Mini Countryman (F60)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	Mitsubishi	ASX	2017 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	ASX	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Eclipse Cross	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Eclipse Cross Hybrid	2021 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	L200	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Mitsubishi	L200	2019 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Outlander III	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	---	nein	nein
	Mitsubishi	Outlander III Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-17
	Nissan	Micra	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	New Leaf	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	Qashqai	2013 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	Qashqai Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	X-Trail	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	X-Trail Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-04
	Opel	Ampera	2011 - 2015	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Ampera E	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	59	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Astra J	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Astra K	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Cascada	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Combo-E	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	57	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Corsa E	2014 - 2020	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Corsa F	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Opel	Crossland X	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Grandland X	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Insignia A	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Insignia B	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	55	#1 nur mit LDWS	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
Opel	Karl		2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
Opel	Mokka		2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
Opel	Mokka X		2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	54	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
Opel	Mokka-B		2020 -	#1	dynamisch & statisch	63	statisches Verfahren wird häufig vom Fahrzeug nicht unterstützt, dann dynamisches Verfahren anwenden	ja	CSC 1-05
Opel	Vivaro C		2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	62	---	nein	nein
Opel	Zafira Life		2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	62	---	nein	nein
Opel	Zafira Tourer		2011 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
Peugeot	108		2014 -	#1, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
Peugeot	308		2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
Peugeot	3008		2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
Peugeot	2008 II		2020 -	#1, #4, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
Peugeot	208 II		2019 -	#1, #4, #6	dynamisch & statisch	58	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
Peugeot	3008 II		2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
Peugeot	308 II		2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
Peugeot	5008 II		2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
Peugeot	5008 II		2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
Peugeot	508 II		2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
Peugeot	Boxer		2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
Peugeot	Expert/Traveller		2016 -	#1, #4, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
Peugeot	Partner		2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	61	---	nein	nein
Peugeot	Rifter		2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
Porsche	911 (991)		2011 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
Porsche	911 (992)		2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-01
Porsche	Boxster (981)		2012 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
Porsche	Boxster 718 (982)		2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
Porsche	Cayenne (92A)		2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
Porsche	Cayenne (9YA)		2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-01
Porsche	Cayman (981)		2012 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
Porsche	Cayman 718 (982)		2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
Porsche	Macan (95B)		2014 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
Porsche	Macan Facelift (95B)		2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
Porsche	Panamera (970)		2011 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
Porsche	Panamera (971)		2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
Porsche	Taycan (Y1A)		2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-01
Renault	Arkana		2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	66	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
Renault	Captur II		2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
Renault	Clio V		2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
Renault	Kadjar		2015 - 2018	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
Renault	Kadjar Facelift		2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-03
Renault	Koleos		2017 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-03
Renault	Master		2015 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-03
Renault	Megane III		2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
Renault	Megane IV		2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-03
Renault	Megane IV Facelift		2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
Renault	New Espace		2015 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
Renault	Scenic III		2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
Renault	Scenic IV		2016 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-03
Renault	Talisman		2016 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-03
Renault	Talisman Facelift		2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
Renault	Twingo III		2014 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
Renault	Zoe		2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
Seat	Alhambra (71)		2010 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
Seat	Arona (KJ)		2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
Seat	Ateca (KH)		2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-01
Seat	Ibiza (KJ)		2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
Seat	Leon (5F)		2012 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
Seat	Leon (KL)		2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
Seat	Mii electric (KE)		2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
Seat	Tarraco(KN)		2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-01
Skoda	Citigo E IV (NE)		2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
Skoda	Enyaq (5A)		2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
Skoda	Fabia (PJ)		2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	64	---	ja	CSC 1-01
Skoda	Kamiiq (NW)		2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-01
Skoda	Karoq (NU)		2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
Skoda	Kodiaq (NS)		2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
Skoda	Octavia (5E)		2013 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
Skoda	Octavia (NX)		2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
Skoda	Scala (NW)		2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-01
Skoda	Superb (3V)		2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
Smart	ForFour		2014 -	#1, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
Smart	ForTwo		2014 -	#1, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
Subaru	Forester		2013 - 2019	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
Subaru	Impreza		2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
Subaru	Legacy/Outback		2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-10
Subaru	Levorg		2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-10
Subaru	XV		2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
Suzuki	Across		2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
Suzuki	Ignis		2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-18
Suzuki	Jimny		2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-19
Suzuki	Swace		2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
Suzuki	Swift		2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-19
Suzuki	Vitara		2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	63	---	ja	CSC 1-19
Suzuki	Vitara Hybrid		2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	63	---	ja	CSC 1-19
Toyota	Auris		2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
Toyota	Avensis		2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-11
Toyota	Aygo		2014 -	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
Toyota	Camry		2011 - 2017	#1, #2, #4, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-08
Toyota	Camry		2017 - 2021	#1, #2, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-13
Toyota	Camry		2021 -	#1, #2, #4, #6	statisch	65	---	ja	CSC 1-11
Toyota	C-HR		2016 - 2020	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-14
Toyota	C-HR		2020 -	#1, #2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
Toyota	C-HR Hybrid		2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-13
Toyota	Corolla		2015 - 2018	#1, #2, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-11
Toyota	Corolla		2018 -	#1, #2, #4, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-11
Toyota	Corolla Limousine		2018 -	#1, #2, #4, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-11
Toyota	Hiace		2019 -	#1, #2, #4, #6	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	CSC 1-11
Toyota	Highlander		2014 - 2018	#1, #2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Toyota	Highlander	2018 - 2020	#1,#2, #4, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Highlander	2020 -	#1,#2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Hilux	2016 - 2020	#1,#2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Hilux	2020 -	#1,#2, #4, #6	statisch	61	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Land Cruiser	2016 - 2020	#1,#2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Land Cruiser Prado	2020 -	#1,#2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Prius	2016 -	#1,#2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Prius	2009 - 2016	#1,#2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	Prius	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Prius PHV Plug-In Hybrid	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Prius Plus	2017 -	#1,#2, #4, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Proace	2016 - 2019	#1,#2, #4, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	Toyota	Proace	2019 -	#1,#2, #4, #6	dynamisch	62	---	nein	nein
	Toyota	Proace Electric	2021 -	#1,#2, #4, #6	dynamisch	66	---	nein	nein
	Toyota	RAV4	2012 - 2016	#1,#2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	RAV4	2016 - 2018	#1,#2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	RAV4	2018 -	#1,#2, #4, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	RAV4 PHV Plug-In Hybrid	2020 -	#1,#2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Verso	2016 -	#1,#2, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris	2014 - 2017	#1,#2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris	2017 - 2020	#1,#2, #4, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris	2020 -	#1,#2, #4, #6	statisch	61	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris Cross	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris Cross Hybrid	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-11
	Vauxhall	Astra J	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Vauxhall	Astra K	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Vauxhall	Cascada	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Corsa E	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Insignia A	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Vauxhall	Mokka	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Viva	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Zafira Tourer	2011 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Volvo	S60 II/V60	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein
	Volvo	S60 III/V60 II	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	S80 II/V70 III/XC70 III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein
	Volvo	S90 II/V90 II	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	V40	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	Volvo	XC40	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	XC60	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein
	Volvo	XC60 II	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	XC90	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Caddy (SA)	2015 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	VW	Caddy (SB)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Crafter (2E/2F)	2014 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-02
	VW	Crafter (SZ/SY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
	VW	e-up! (BL)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	VW	Golf 7 (5G/BA)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Golf 7 Sportsvan (AM)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Golf 8 (CD)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	ID.3 (E1)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	ID.4 (E2)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	ID.5 (E3)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Passat (3C)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	48	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Phaeton (3D)	2010 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	VW	Polo (AE)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Polo (AW)	2017 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Sharan (7N)	2010 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	VW	T6.1	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	T7 (ST)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Taigo (CS)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	T-Cross (C1)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Tiguan (5N)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	VW	Tiguan (AD)	2016 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	VW	Tiguan (AX)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Tiguan Allspace (BJ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	VW	Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	VW	Touran (1T3)	2010 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Touran (5T)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	VW	T-Roc (A1)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	VW	T-Roc (D1)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	up! (12)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	61	---	ja	CSC 1-01

2 Fahrzeugabdeckung Rückfahrkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

- #1 Rückfahrkamera aus- und eingebaut
- #2 Ersatz des Steuergeräts für Rückfahrkamera
- #3 nach Unfallreparaturen an der Heckklappe
- #4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks
- #5 Hinweis Fehlercode
- #6 Aus- und Einbau Heckverkleidung
- #7 keine Kalibrierung erforderlich

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
							CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Kalibriertafel
Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A3 (8V)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A3 (8Y)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A8 (4E)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q3 (8U)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	2er (F45/F46/F22/F23)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	50	nein	nein	nein	
BMW	3er (F30/F31/F34/F80)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	5er (F07/F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	6er (F06/F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein	
BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein	
BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein	
BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	53	nein	nein	nein	
BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	X5 (F15/F85)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	X6 (F16/F86)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	
BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	
Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
MAN	TGE (UY/ZU)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein	
Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	E-Klasse (BM213)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	53	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	GLC-Klasse (BM253)	2015 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein	
Mercedes	GLE-Klasse (BM292)	2015 -	#7	dynamisch	51	nein	nein	nein	
Mercedes	GLK (BMX204)	2008 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein	
Mercedes	S-Klasse Coupe (BM217)	2014 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein	
Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein	
Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02	
Nissan	Juke	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-03	
Nissan	Note	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-04	
Nissan	Pulsar	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-05	
Nissan	Qashqai	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-03	
Nissan	X-Trail	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-04	
Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC 2-01	
Seat	Alhambra (71)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Seat	Leon (KL)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC 2-01	
Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01	
Skoda	Octavia (5E)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC 2-01	
Skoda	Octavia (NX)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
Volvo	S60 II	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	42	nein	nein	OE towing eye	
Volvo	V60	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	42	nein	nein	OE towing eye	
VW	Amarok (2H)	2010 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
VW	Amarok (S6/S7)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	54	ja	ja	CSC 2-01	
VW	Caddy (SB)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
VW	Crafter (SY/SZ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01	
VW	Golf 8 (CD)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01	
VW	Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	
VW	Passat (3C)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01	

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
							CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Kalibriertafel
VW		Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01
VW		Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Phaeton (3D)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Sharan (7N)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		T5 (7E/7F)	2009 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		T6.1 (SH)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	59	ja	ja	CSC 2-01
VW		T7 (ST)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
VW		Tiguan (5N)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Tiguan (AD)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Tiguan (AX)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
VW		Tiguan Allspace (BJ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
VW		Tiguan Allspace (BW)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	54	ja	ja	CSC 2-01
VW		Touareg (7L)	2006 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
VW		Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01

4 Fahrzeugabdeckung Frontradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Justage erforderlich:

- #1 Radarsensor aus- und eingebaut
- #2 Hinweis Fehlercode
- #3 Fahrwerk baulich verändert / eingestellt
- #4 Schlossträger gelöst / verstellt
- #5 Aufprallträger gelöst / verstellt
- #6 Schaden am Aufprallträger oder Schlossträger
- #7 Lenkwinkelsensor ersetzt

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	Alfa Romeo	Giulia	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Alfa Romeo	Stelvio	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A3 (8V)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A3 (8Y)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q4 e-tron (FZ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q8 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er (F22/F23/F87)	2014 - 2021	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er (U06)	2021 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	66	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er Gran Coupé (F44)	2020 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	60	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (E90/E91/E92/E93)	2005 - 2012	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31)	2012 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (F80)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er GT (F34)	2013 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 - 2020	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (G22)	2020 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	60	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (G23/G26)	2021 -	#1, #2, (#3), #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (E60/E61)	2003 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (F90)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er GT (F07)	2009 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er (E63/E64)	2004 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er (F12/F13)	2011 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er Gran Coupé (F06)	2012 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	7er (E66/E67)	2005 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
VW	Tiguan (AX)		2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	Tiguan Allspace (BJ)		2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	Tiguan Allspace (BW)		2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	Touareg (7P)		2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	Touareg (CR)		2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	Touran (5T)		2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	T-Roc (A1)		2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	55	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
VW	T-Roc (D1)		2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung					Equipment zur Kalibrierung
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Positionierungshilfe	Radarreflektor
	Renault	Clio V	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	ein	nein
	Renault	Megane IV Facelift	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Talisman Facelift	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Suzuki	Swace	2020 -	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
neu in V67	Suzuki	Swift Sport	2020-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	67	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V67	Suzuki	Vitara	2019-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	67	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Toyota	Camry	2021-	#1 #2 #3 #4 #5 #6	statisch	65	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	C-HR	2016 - 2020	#1, #2, #5	statisch	57	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	C-HR	2020 -	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Corolla	2018 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Corolla Limousine	2018 -	#1, #2, #5	statisch	60	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Hiace	2019 -	#1, #2, #5	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Highlander	2018 - 2020	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Highlander	2020 -	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Land Cruiser	2016 - 2020	#1, #2, #5	statisch	4-05	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Land Cruiser Prado	2020 -	#1, #2, #5	statisch	4-05	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Prius	2016 -	#1, #2, #5	statisch	4-05	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Prius	2020-	#1, #2, #5	statisch	4-05	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Prius PHV Plug-In Hybrid	2020-	#1, #2, #5	statisch	4-05	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	RAV4	2016 - 2018	#1, #2, #5	statisch	4-05	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	RAV4	2018 -	#1, #2, #5	statisch	4-05	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	ja	CSC 4-05
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	4-06	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	4-06	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	4-06	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	4-06	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	4-06	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	4-06	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	T5 (7E/7F)	2009 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	4-06	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	T6 (SG/SF)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	4-06	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Tiguan (AD)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	4-06	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	4-06	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Touareg (7L)	2006 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	4-06	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Touareg (7P)	2010 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	4-06	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	4-06	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Touran (5T)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	4-06	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06

6 Fahrzeugabdeckung Lasersensor

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 Lasersensor aus- und eingebaut

#2 Hinweis Fehlercode

#3 Fahrwerk baulich verändert / eingestellt

#4 Schlossträger gelöst / verstellt

#5 Aufprallträger gelöst / verstellt

#6 Schaden am Aufprallträger oder Schlossträger

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage erforderlich bei	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
						CSC-Tool	Systemhalter	Kalibriertafel
Audi		A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
Audi		A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
Audi		A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
Audi		Q7 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
Audi		Q8 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
Audi		e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	59	ja	ja	CSC 5-01

7 Fahrzeugabdeckung Fronteckradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 Radarsensor aus- und eingebaut

#2 Ersatz des Radarsensors/Steuergeräts für Fronteckradar

#3 nach Unfallreparaturen im Bereich des Radarsensors

#4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks

#5 Hinweis Fehlercode

#6 Aus- und Einbau

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung				Equipment zur Kalibrierung
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Radarreflektor
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59		ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59		nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59		nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59		nein	nein	nein	nein	nein
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59		ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

DEUTSCHLAND

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2022 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH