



Inhaltsverzeichnis:

| | | |
|---|---------------------------------------|----|
| 1 | Fahrzeugabdeckung Frontkamera..... | 3 |
| 2 | Fahrzeugabdeckung Rückfahrkamera..... | 9 |
| 3 | Fahrzeugabdeckung Umfeldkamera..... | 11 |
| 4 | Fahrzeugabdeckung Frontradar | 13 |
| 5 | Fahrzeugabdeckung Heckradar..... | 18 |
| 6 | Fahrzeugabdeckung Lasersensor | 20 |
| 7 | Fahrzeugabdeckung Fronteckradar..... | 21 |

1 Fahrzeugabdeckung Frontkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 nach Ersetzen der Frontscheibe

#2 bei Fehlercodemeldung

#3 nach Ersetzen des Kamerasteuergeräts

#4 nach Ersetzen der Kamera

#5 nach Ersetzen der Niveausensoren

#6 nach Veränderungen/Anpassung des Fahrwerks

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | Hinweise | Equipment | |
|----------------|------------|-----------------------|-------------|-------------------------------|----------------------|------------------------|--|-----------|----------------|
| | | | | | | | | CSC-Tool | Kalibriertafel |
| | Alfa Romeo | Giulia | 2016 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 53 | --- | ja | CSC 1-16 |
| | Alfa Romeo | Stelvio | 2017 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 54 | --- | ja | CSC 1-16 |
| | Alfa Romeo | Tonale | 2022 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 70 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Audi | A1 (GB) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 56 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | Audi | A3 (8V) | 2012 - 2020 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 45 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | A3 (8Y) | 2020 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 60 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | Audi | A4 (8K) | 2008 - 2015 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 45 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | A4 (8W) | 2015 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | A5 (8T/8F) | 2007 - 2016 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 45 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | A5 (F5) | 2016 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 51 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | A6 (4A) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | A6 (4F) | 2004 - 2011 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | A6 (4G) | 2011 - 2018 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 45 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | A7 (4G) | 2010 - 2018 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 45 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | A7 (4K) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | A8 (4E) | 2005 - 2010 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | A8 (4H) | 2010 - 2017 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 45 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | A8 (4N) | 2017 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | e-tron (GE) | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 58 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | e-tron GT (F8) | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 63 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | Q2 (GA) | 2016 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 52 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | Audi | Q3 (8U) | 2011 - 2018 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | Q3 (F3) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 56 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | Audi | Q4 e-tron (FZ) | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 63 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | Audi | Q5 (8R) | 2008 - 2016 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 47 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | Q5 (FY) | 2017 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | Q7 (4L) | 2005 - 2015 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | Q7 (4M) | 2015 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | Q8 (4M) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 56 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | Q8 e-tron (GE) | 2023 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 71 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Audi | TT (FV) | 2014 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | BMW | 1er (F40) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 57 | --- | nein | nein |
| | BMW | 1er/2er (F20/F21/F22) | 2011 - 2019 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 44 | --- | nein | nein |
| | BMW | 2er (F45/F46) | 2014 - 2021 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 48 | --- | nein | nein |
| | BMW | 2er (U06) | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 66 | --- | nein | nein |
| | BMW | 2er Gran Coupé (F44) | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 60 | --- | nein | nein |
| | BMW | 3er (F30/F31) | 2012 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 44 | --- | nein | nein |
| | BMW | 3er (G20/G21/G80) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 55 | --- | nein | nein |
| | BMW | 3er GT (F34) | 2013 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 44 | --- | nein | nein |
| | BMW | 4er (F32/F33/F36) | 2013 - 2020 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 47 | --- | nein | nein |
| | BMW | 4er (G22) | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 60 | --- | nein | nein |
| | BMW | 4er (G23/G26) | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 63 | --- | nein | nein |
| | BMW | 5er (E60/E61) | 2007 - 2010 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 44 | --- | nein | nein |
| | BMW | 5er (F10/F11) | 2010 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 44 | --- | nein | nein |
| | BMW | 5er (F90) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 58 | --- | nein | nein |
| | BMW | 5er (G30/G31) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 52 | --- | nein | nein |
| | BMW | 5er GT (F07) | 2009 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 44 | --- | nein | nein |
| | BMW | 6er (E63/E64) | 2004 - 2010 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 44 | --- | nein | nein |
| | BMW | 6er (F12/F13) | 2011 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 44 | --- | nein | nein |
| | BMW | 6er Gran Coupé (F06) | 2012 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 44 | --- | nein | nein |
| | BMW | 6er GT (G32) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 53 | --- | nein | nein |
| | BMW | 7er (F01/F02) | 2008 - 2015 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 44 | --- | nein | nein |
| | BMW | 7er (G11/G12) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 50 | --- | nein | nein |
| | BMW | 8er (F92) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 58 | --- | nein | nein |
| | BMW | 8er (G14/G15/G16) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 56 | --- | nein | nein |
| | BMW | i3 (I01) | 2013 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 47 | --- | nein | nein |
| | BMW | i8 (I12) | 2014 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein |
| | BMW | i8 Roadster (I15) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 55 | --- | nein | nein |
| | BMW | iX (I20) | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 66 | --- | nein | nein |
| | BMW | iX3 G08 | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 63 | --- | nein | nein |
| | BMW | X1 (F48) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 50 | --- | nein | nein |
| | BMW | X2 (F39) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 53 | --- | nein | nein |
| | BMW | X3 (F25) | 2010 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 44 | --- | nein | nein |
| | BMW | X3 (G01) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 53 | --- | nein | nein |
| | BMW | X4 (F26) | 2014 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 48 | --- | nein | nein |
| | BMW | X4 (G02) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 48 | --- | nein | nein |
| | BMW | X5 (E70) | 2010 - 2013 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 44 | --- | nein | nein |
| | BMW | X5 (F15) | 2013 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 48 | --- | nein | nein |
| | BMW | X5 (G05) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 56 | --- | nein | nein |
| | BMW | X6 (E71/E72) | 2008 - 2014 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 44 | --- | nein | nein |
| | BMW | X6 (F16/F86) | 2014 - 2019 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 48 | --- | nein | nein |
| | BMW | X6 (G06) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 58 | --- | nein | nein |
| | BMW | X7 (G07) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 56 | --- | nein | nein |
| | BMW | Z4 (G29) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 56 | --- | nein | nein |
| | Chevrolet | Orlando | 2010 - 2015 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 50 | --- | nein | nein |
| | Citroen | Berlingo IV | 2018 - | #1, #4 | dynamisch | 55 | --- | nein | nein |
| | Citroen | C1 | 2014 - | #1, #4, #6 | statisch | 50 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Citroen | C3 | 2016 - | #1, #4 | dynamisch | 52 | --- | nein | nein |
| | Citroen | C3 Aircross | 2017 - | #1, #4 | dynamisch | 53 | --- | nein | nein |
| | Citroen | C4 Cactus II | 2018 - | #1, #4 | dynamisch | 55 | --- | nein | nein |
| | Citroen | C4 III | 2020 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch & statisch | 62 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-05 |
| | Citroen | C4 Picasso | 2013 - | #1, #4 | dynamisch | 48 | --- | nein | nein |
| | Citroen | C5 Aircross | 2018 - | #1, #4 | dynamisch | 56 | --- | nein | nein |
| | Citroen | CSX | 2021 - | #1, #2, #3, #4 | statisch & dynamisch | 68 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Citroen | DS5 | 2012 - | #1, #4 | dynamisch | 48 | --- | nein | nein |
| | Citroen | Jumper | 2014 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Citroen | Jumpy IV | 2016 - | #1, #4 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein |
| | Citroen | SpaceTourer | 2016 - | #1, #4 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein |
| | Cupra | Born (K1) | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 65 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | Cupra | Formentor (KM) | 2020 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 62 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | Dodge | Charger | 2015 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 53 | --- | nein | nein |

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | Hinweise | Equipment | |
|-------------------|----------------|-----------------------|-------------|-------------------------------|----------------------|--------------------------|---|-----------|----------------|
| | | | | | | | | CSC-Tool | Kalibriertafel |
| | DS Automobiles | DS3 Crossback | 2018 - | #1, #4 | dynamisch & statisch | 59 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-05 |
| | DS Automobiles | DS3 Crossback e-Tense | 2021 - | #1, #4 | dynamisch & statisch | 66 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-05 |
| | DS Automobiles | DS7 | 2018 - | #1, #4 | dynamisch | 55 | --- | nein | nein |
| | Fiat | 500 X | 2015 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Fiat | 500e (332) | 2020 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 63 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Fiat | Ducato | 2022 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 70 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Fiat | Ducato | 2014 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Fiat | Fullback | 2016 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 53 | --- | nein | nein |
| | Fiat | Tipo | 2020 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 68 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Ford | C-Max | 2010 - | #1, #2, #4 | dynamisch | 46 | --- | nein | nein |
| | Ford | Ecosport | 2017 - | #1, #2, #4 | dynamisch | 63 | --- | nein | nein |
| | Ford | Edge II | 2016 - | #1, #2, #4 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein |
| | Ford | Fiesta | 2017 - | #1, #2, #4 | dynamisch | 53 | --- | nein | nein |
| | Ford | Focus | 2010 - 2017 | #1, #2, #4 | dynamisch | 46 | --- | nein | nein |
| | Ford | Focus | 2018 - | #1, #2, #4 | dynamisch | 55 | --- | nein | nein |
| | Ford | Galaxy | 2010 - 2015 | #1, #2, #4 | dynamisch | 46 | --- | nein | nein |
| | Ford | Galaxy IV | 2015 - | #1, #2, #4 | dynamisch | 50 | --- | nein | nein |
| | Ford | Kuga II | 2013 - 2020 | #1, #2, #4 | dynamisch | 46 | --- | nein | nein |
| | Ford | Kuga III | 2020 - | #1, #2, #4 | dynamisch | 60 | --- | nein | nein |
| | Ford | Mondeo | 2014 - | #1, #2, #4 | dynamisch | 48 | --- | nein | nein |
| | Ford | Mondeo | 2010 - 2014 | #1, #2, #4 | dynamisch | 46 | --- | nein | nein |
| | Ford | Mustang | 2017 - | #1, #2, #4 | dynamisch | 55 | --- | nein | nein |
| | Ford | Puma II | 2019 - | #1, #2, #4 | dynamisch | 60 | --- | nein | nein |
| | Ford | Ranger | 2016 - | #1, #2, #4 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein |
| | Ford | S-Max | 2010 - 2015 | #1, #2, #4 | dynamisch | 46 | --- | nein | nein |
| | Ford | S-Max II | 2015 - | #1, #2, #4 | dynamisch | 50 | --- | nein | nein |
| | Ford | Tourneo Connect | 2013 - | (#1), #2, #4 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein |
| | Ford | Transit | 2014 - | #2, #4 | dynamisch | 47 | --- | nein | nein |
| | Ford | Transit Custom | 2012 - | #2, #4 | dynamisch | 46 | --- | nein | nein |
| | Honda | Accord (LKAS) | 2008 - 2015 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-06 |
| | Honda | Civic (LDW) | 2014 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 48(dynamic) / 49(static) | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-09 |
| | Honda | Civic (LKAS) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-09 |
| | Honda | CR-V (LDW) | 2012 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 48(dynamic) / 49(static) | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-09 |
| | Honda | CR-V (LKAS) | 2012 - 2015 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-06 |
| | Honda | CR-V (LKAS) | 2016 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 53 | --- | ja | CSC 1-15 |
| | Honda | CR-V (LKAS) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 56 | --- | ja | CSC 1-09 |
| | Honda | HR-V (LDW) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 49 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-09 |
| | Honda | Jazz (LDW) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 50 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-09 |
| | Hyundai | Genesis | 2014 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch & statisch | 49 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-05 |
| | Hyundai | Grand Santa Fe | 2013 - 2015 | #1, #2, #3, #4 | statisch | 52 | benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921) | nein | ja |
| | Hyundai | Grand Santa Fe | 2016 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 54 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Hyundai | H350 | 2015 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-20 |
| | Hyundai | i10 (AC3) | 2020 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 59 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Hyundai | i10 (IA) | 2017 - 2020 | #1, #2, #3, #4 | statisch | 54 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Hyundai | i20 | 2015 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Hyundai | i30 (GD) | 2011 - 2017 | #1, #2, #3, #4 | statisch | 57 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Hyundai | i30 (PD) | 2017 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Hyundai | i60 | 2013 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Hyundai | ioniq | 2016 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Hyundai | Kona | 2018 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Hyundai | Santa Fe | 2012 - 2015 | #1, #2, #3, #4 | statisch | 52 | benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921) | nein | ja |
| | Hyundai | Santa Fe | 2016 - 2018 | #1, #2, #3, #4 | statisch | 54 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Hyundai | Tucson | 2015 - 2021 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch & statisch | 49 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-05 |
| neu in V72 | Isuzu | D-Max (TF) | 2017 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 72 | --- | ja | CSC 1-18 |
| | Jaguar | E-Pace | 2017 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 55 | --- | nein | nein |
| | Jaguar | F-PACE | 2016 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein |
| | Jaguar | XE | 2015 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein |
| | Jaguar | XF | 2016 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein |
| | Jeep | Cherokee | 2014 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 49 | --- | nein | nein |
| | Jeep | Compass (MP) | 2017 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 63 | --- | nein | nein |
| | Jeep | Grand Cherokee | 2013 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 49 | --- | nein | nein |
| | Jeep | Renegade | 2014 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Kia | Carens (RP) | 2013 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Kia | Ceed (CD) | 2018 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 66 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management | ja | CSC 1-05 |
| | Kia | Ceed (JD) | 2012 - 2018 | #1, #2, #3, #4 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Kia | Niro (DE) | 2016 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch & statisch | 52 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-05 |
| | Kia | Optima (JF) | 2016 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Kia | Optima (TF) | 2012 - 2015 | #1, #2, #3, #4 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Kia | Pro Ceed (CD) | 2018 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 66 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management | ja | CSC 1-05 |
| | Kia | Pro Ceed (JD) | 2013 - 2018 | #1, #2, #3, #4 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Kia | Rio (YB) | 2017 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Kia | Sorento | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 69 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management | ja | CSC 1-05 |
| | Kia | Sorento (UM) | 2015 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Kia | Sorento (XM) | 2012 - 2015 | #1, #2, #3, #4 | statisch | 52 | benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921) | nein | ja |
| | Kia | Soul (PS) | 2014 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Kia | Soul (SK3) | 2019 - | #1, #2, #3, #4 | statisch & dynamisch | 68 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management | ja | CSC 1-05 |
| | Kia | Sportage (QL) | 2016 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch & statisch | 50 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-05 |
| | Kia | Stinger (CK) | 2017 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 55 | Voraussetzung: ab 2019 SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management | ja | CSC 1-05 |
| | Kia | Stonic (YB) | 2017 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Land Rover | Defender (L663) | 2021 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 67 | Voraussetzung: mega macs X (DoIP) | nein | nein |
| | Land Rover | Discovery Sport | 2015 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein |
| | Land Rover | Discovery | 2017 - 2019 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein |
| | Land Rover | Evoque (L551) | 2020 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 67 | Voraussetzung: mega macs X (DoIP) | nein | nein |
| | Land Rover | Range Rover Evoque | 2015 - 2019 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein |
| | Land Rover | Range Rover Sport VI | 2012 - 2017 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein |
| | Land Rover | Range Rover VI | 2012 - 2017 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 50 | --- | nein | nein |
| | Land Rover | Velar (L560) | 2018 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 67 | Voraussetzung: mega macs X (DoIP) | nein | nein |
| | Lexus | CT | 2017 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 59 | --- | ja | CSC 1-13 |
| | Lexus | ES | 2012 - 2018 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 50 | --- | ja | CSC 1-08 |
| | Lexus | ES | 2018 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 62 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Lexus | GS | 2016 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Lexus | IS | 2013 - 2016 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-13 |
| | Lexus | IS | 2017 - 2020 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-08 |
| | Lexus | IS | 2020 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 65 | --- | ja | CSC 1-13 |
| | Lexus | IS | 2017 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Lexus | LC | 2017 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-13 |
| | Lexus | LX | 2015 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-13 |
| | Lexus | NX | 2021 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 70 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Lexus | NX | 2014 - 2017 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 50 | --- | ja | CSC 1-08 |
| | Lexus | NX | 2017 - 2019 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-13 |
| | Lexus | NX | 2019 - 2021 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 60 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Lexus | RC | 2015 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 51 | --- | ja | CSC 1-08 |

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | Hinweise | Equipment | |
|-------------------|------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|----------------------|------------------------|---|-----------|----------------|
| | | | | | | | | CSC-Tool | Kalibriertafel |
| | Lexus | RX | 2015 - | #1,#2,#3,#4 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-13 |
| | Lexus | UX | 2019 - | #1,#2,#3,#4 | statisch | 58 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Lynk & Co | Modell 01 | 2020 - | #1,#2,#3,#4 | dynamisch | 70 | Voraussetzung: mega macs X (DoIP) | nein | nein |
| | MAN | TGE (UY/UZ) | 2017 - | #1,#2,#3,#5,#6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Mazda | 2 (DJ) | 2015 - | #1,#2,#3,#4 | statisch | 50 | --- | ja | CSC 1-07 |
| | Mazda | 3 (BM) | 2013 - 2016 | #1,#2,#3,#4 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-07 |
| | Mazda | 3 (BN) | 2016 - 2019 | #1,#2,#3,#4 | dynamisch & statisch | 52 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-12 |
| | Mazda | 3 (BP) | 2019 - | #1,#2,#3,#4 | dynamisch & statisch | 58 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-12 |
| | Mazda | 6 (GJ) | 2012 - 2016 | #1,#2,#3,#4 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-07 |
| | Mazda | 6 (GL) | 2016 - | #1,#2,#3,#4 | dynamisch & statisch | 52 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-12 |
| neu in V72 | Mazda | BT-50 (TF) | 2021 - | #1,#2,#3,#4 | statisch | 72 | --- | ja | CSC 1-18 |
| | Mazda | CX-3 (DK) | 2015 - 2017 | #1,#2,#3,#4 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-07 |
| | Mazda | CX-3 (DK) | 2017 - | #1,#2,#3,#4 | dynamisch & statisch | 52 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-12 |
| | Mazda | CX-30 (DM) | 2019 - | #1,#2,#3,#4 | dynamisch & statisch | 59 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-12 |
| | Mazda | CX-5 (KE) | 2012 - 2017 | #1,#2,#3,#4 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-07 |
| | Mazda | CX-5 (KF) | 2017 - | #1,#2,#3,#4 | dynamisch & statisch | 53 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-12 |
| | Mazda | CX-60 (KH) | 2022- | #1,#2,#3,#4 | dynamisch & statisch | 70 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-12 |
| | Mazda | MX-30 (DR) | 2020 - | #1,#2,#3,#4 | dynamisch & statisch | 62 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-12 |
| | Mazda | MX-5 (ND) | 2015 - 2018 | #1,#2,#3,#4 | statisch | 50 | --- | ja | CSC 1-07 |
| | Mazda | MX-5 (ND) | 2018 - | #1,#2,#3,#4 | dynamisch & statisch | 56 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-12 |
| | Mercedes | A-Klasse (BM176) | 2012 - 2018 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | A-Klasse (BM177) | 2018 - 2021 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 55 | bis V55 nur ohne Augmented Reality Kamera | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | AMG GT Coupe (BM290) | 2014 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 68 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | B-Klasse (BM246) | 2011 - 2018 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | B-Klasse (BM247) | 2019 - 2021 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 57 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | Citan (BM420) | 2022- | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | dynamisch | 69 | --- | nein | nein |
| | Mercedes | C-Klasse (BM204) | 2007 - 2011 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | C-Klasse (BM204) Facelift | 2011 - 2013 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | C-Klasse (BM205) | 2014 - 2018 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | C-Klasse (BM205) Facelift | 2018 - 2021 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 56 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | C-Klasse (BM206) | 2021- | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 66 | nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | C-Klasse Coupe/Cabrio (BM205) | 2016 - 2021 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 51 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | CLA-Klasse (BM117) | 2012 - 2019 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | CLA-Klasse (BM118) | 2019 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 57 | --- | ja | CSC 1-02 |
| neu in V72 | Mercedes | CLE-Klasse (BM236) | 2023- | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 72 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | CL-Klasse (BM216) | 2006 - 2014 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | CLS (BM257) | 2018 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | CLS-Klasse (BM218) | 2011 - 2018 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | E-Klasse (BM212) | 2009 - 2016 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | E-Klasse (BM213) | 2015 - 2020 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 51 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | E-Klasse (BM213) Facelift | 2020 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 60 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | E-Klasse (BM238) | 2016 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | E-Klasse Coupé (BM207) | 2009 - 2017 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | EOA-Klasse BM243 | 2021 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 63 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | EOB-Klasse BM243 | 2021 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 65 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | EOC-Klasse (BM 293) | 2019 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 58 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | EQE (BM295) | 2022- | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 66 | nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | ja | CSC 1-02 |
| neu in V72 | Mercedes | EQE-SUV (BM294) | 2023- | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 72 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | EQS (BM297) | 2021 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 66 | nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | EQS-SUV (BM296) | 2022- | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 69 | nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | G-Klasse (BM443) | 2018 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 57 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | GLA-Klasse (BM156) | 2012 - 2020 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | GLA-Klasse (BM247) | 2020 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 60 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | GLB-Klasse (BM247) | 2019 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 58 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | GLC (BM253) | 2015 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 50 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | GLC Coupe (BM253) | 2016 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | GLC-Klasse (BM254) | 2022- | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 68 | nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | GLE (BM166) | 2015 - 2018 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 51 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | GLE Coupe (BM292) | 2015 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 50 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | GLE/GLS-Klasse (BM167) | 2018 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 57 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | GLK (BMX204) Facelift | 2012 - 2015 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | GL-Klasse (BM166) | 2012 - 2015 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | ML-Klasse (BM166) | 2011 - 2015 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | S-Klasse (BM221) | 2005 - 2013 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 45 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | S-Klasse (BM222) | 2013 - 2021 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 48 | nur ohne nightvision | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | S-Klasse (BM223) | 2021 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 66 | nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | S-Klasse Coupé (BM217) | 2013 - 2021 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 50 | nur ohne nightvision | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | SLC (BM172) | 2016 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | SLK-Klasse (BM172) | 2011 - 2016 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | SLK-Klasse (BM231) | 2011 - 2022 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | SL-Klasse (BM232) | 2022- | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 66 | nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | Sprinter (BM906) | 2013 - 2018 | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 45 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | Sprinter (BM907/910) | 2018 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 57 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | T-Klasse (BM420) | 2022- | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | dynamisch | 69 | --- | nein | nein |
| | Mercedes | V-Klasse (BM447) | 2014 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | V-Klasse (BM448) | 2017 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Mercedes | X-Klasse (BM470) | 2018 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-04 |
| | Mercedes | X-Klasse (BM471) | 2019 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | statisch | 56 | --- | ja | CSC 1-04 |
| | MG | Marvel R EV | 2021 - | #1,#2,#3,#4 | dynamisch | 71 | --- | nein | nein |
| | MG | Zs EV | 2021 - | #1,#2,#3,#4 | dynamisch | 71 | --- | nein | nein |
| neu in V72 | MG | MG 5 | 2021 - | #1,#2,#3,#4 | dynamisch | 72 | --- | nein | nein |
| | Mini | Mini (F55/F56) | 2014 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | dynamisch | 49 | --- | nein | nein |
| | Mini | Mini Cabrio (F57) | 2016 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein |
| | Mini | Mini Clubman (F54) | 2015 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | dynamisch | 49 | --- | nein | nein |
| | Mini | Mini Countryman (F60) | 2017 - | #1,#2,#3,#4,#5,#6 | dynamisch | 52 | --- | nein | nein |
| | Mitsubishi | ASX | 2017 - 2018 | #1,#2,#3,#4 | statisch | 54 | --- | ja | CSC 1-17 |
| | Mitsubishi | ASX | 2018 - | #1,#2,#3,#4 | statisch | 62 | --- | ja | CSC 1-17 |
| | Mitsubishi | Eclipse Cross | 2018 - | #1,#2,#3,#4 | statisch | 54 | --- | ja | CSC 1-17 |
| | Mitsubishi | Eclipse Cross Hybrid | 2021 - | #1,#2,#4,#5,#6 | statisch | 63 | --- | ja | CSC 1-17 |

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | Hinweise | Equipment | |
|-------------------|------------|------------------------|-------------|-------------------------------|----------------------|------------------------|---|-----------|----------------|
| | | | | | | | | CSC-Tool | Kalibriertafel |
| | Mitsubishi | L200 | 2015 - 2019 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 50 | --- | nein | nein |
| | Mitsubishi | L200 | 2019 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 62 | --- | ja | CSC 1-17 |
| | Mitsubishi | Outlander III | 2012 - 2016 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 47 | --- | nein | nein |
| | Mitsubishi | Outlander III Facelift | 2017 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 54 | --- | ja | CSC 1-17 |
| | Nissan | Micra | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 53 | --- | ja | CSC 1-04 |
| | Nissan | New Leaf | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-04 |
| | Nissan | Qashqai | 2013 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-04 |
| | Nissan | Qashqai Facelift | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 54 | --- | ja | CSC 1-04 |
| | Nissan | X-Trail | 2014 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-04 |
| | Nissan | X-Trail Facelift | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 53 | --- | ja | CSC 1-04 |
| | Opel | Ampera | 2011 - 2015 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 49 | #1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich | nein | nein |
| | Opel | Ampera E | 2017 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 59 | #1 nur mit LDWS | nein | nein |
| | Opel | Astra J | 2009 - 2017 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 48 | #1 nur mit LDWS | nein | nein |
| | Opel | Astra K | 2015 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 50 | #1 nur mit LDWS | nein | nein |
| | Opel | Astra L | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 71 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-05 |
| | Opel | Cascada | 2013 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 48 | #1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich | nein | nein |
| | Opel | Combo-E | 2018 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 57 | #1 nur mit LDWS | ja | CSC 1-05 |
| | Opel | Corsa E | 2014 - 2020 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 49 | #1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich | nein | nein |
| | Opel | Corsa F | 2020 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch & statisch | 62 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-05 |
| | Opel | Crossland X | 2017 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 55 | #1 nur mit LDWS | ja | CSC 1-05 |
| neu in V72 | Opel | Grandland | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 72 | --- | ja/nein | CSC 1-05 |
| | Opel | Grandland X | 2017 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 55 | #1 nur mit LDWS | ja | CSC 1-05 |
| | Opel | Insignia A | 2009 - 2017 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 47 | #1 nur mit LDWS | nein | nein |
| | Opel | Insignia B | 2017 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 55 | #1 nur mit LDWS | nein | nein |
| | Opel | Karl | 2015 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 50 | #1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich | nein | nein |
| | Opel | Mokka | 2012 - 2016 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 47 | #1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich | nein | nein |
| | Opel | Mokka X | 2016 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 54 | #1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich statisches Verfahren wird häufig vom Fahrzeug nicht unterstützt, dann dynamisches Verfahren anwenden | nein | nein |
| | Opel | Mokka-B | 2020 - | #1 | dynamisch & statisch | 63 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Opel | Vivaro C | 2019 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 62 | --- | nein | nein |
| | Opel | Zafira Life | 2019 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 62 | --- | nein | nein |
| | Opel | Zafira Tourer | 2011 - 2019 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 49 | #1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich | nein | nein |
| | Peugeot | 108 | 2014 - | #1, #4, #6 | statisch | 50 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Peugeot | 308 | 2016 - 2017 | #1, #4, #6 | dynamisch | 53 | --- | nein | nein |
| | Peugeot | 3008 | 2016 - 2017 | #1, #4, #6 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein |
| | Peugeot | 2008 II | 2020 - | #1, #4, #6 | dynamisch & statisch | 59 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-05 |
| | Peugeot | 208 II | 2019 - | #1, #4, #6 | dynamisch & statisch | 58 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-05 |
| | Peugeot | 3008 II | 2018 - | #1, #4, #6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Peugeot | 308 II | 2018 - | #1, #4, #6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Peugeot | 308 III | 2021 - | #1, #2, #3, #4 | statisch & dynamisch | 68 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Peugeot | 5008 II | 2016 - 2017 | #1, #4, #6 | dynamisch | 52 | --- | nein | nein |
| | Peugeot | 5008 II | 2018 - | #1, #4, #6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Peugeot | 508 II | 2018 - | #1, #4, #6 | dynamisch | 55 | --- | nein | nein |
| | Peugeot | Boxer | 2014 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-05 |
| | Peugeot | Expert/Traveller | 2016 - | #1, #4, #6 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein |
| | Peugeot | Partner | 2018 - | #1, #4, #6 | dynamisch | 61 | --- | nein | nein |
| | Peugeot | Rifter | 2018 - | #1, #4, #6 | dynamisch | 55 | --- | nein | nein |
| | Polestar | P2 | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 69 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | Porsche | 911 (991) | 2011 - 2019 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Porsche | 911 (992) | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 62 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Porsche | Boxster (981) | 2012 - 2016 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Porsche | Boxster 718 (982) | 2016 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 51 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Porsche | Cayenne (92A) | 2010 - 2017 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Porsche | Cayenne (9YA) | 2017 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Porsche | Cayman (981) | 2012 - 2016 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Porsche | Cayman 718 (982) | 2016 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 51 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Porsche | Macan (95B) | 2014 - 2018 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Porsche | Macan Facelift (95B) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 56 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Porsche | Panamera (970) | 2011 - 2016 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Porsche | Panamera (971) | 2017 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Porsche | Taycan (Y1A) | 2020 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 63 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Renault | Arkana | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 66 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI | ja | CSC 1-03 |
| | Renault | Captur II | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 60 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI | ja | CSC 1-03 |
| | Renault | Clio V | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 60 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI | ja | CSC 1-03 |
| | Renault | Espace-V Facelift | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 68 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI | ja | CSC 1-03 |
| | Renault | Kadjar | 2015 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-03 |
| | Renault | Kadjar Facelift | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-03 |
| | Renault | Kangoo III | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #6 | dynamisch | 71 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI | nein | nein |
| | Renault | Koleos | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 53 | --- | ja | CSC 1-03 |
| | Renault | Master | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 54 | --- | ja | CSC 1-03 |
| neu in V72 | Renault | Megane e-Tech Electric | 2021 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 72 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | nein | nein |
| | Renault | Megane III | 2008 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-03 |
| | Renault | Megane IV | 2016 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 51 | --- | ja | CSC 1-03 |
| | Renault | Megane IV Facelift | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 62 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI | ja | CSC 1-03 |
| | Renault | New Space | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-03 |
| | Renault | Scenic III | 2012 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-03 |
| | Renault | Scenic IV | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 53 | --- | ja | CSC 1-03 |
| | Renault | Talisman | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 51 | --- | ja | CSC 1-03 |
| | Renault | Talisman Facelift | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 62 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI | ja | CSC 1-03 |
| | Renault | Twingo III | 2014 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-03 |
| | Renault | Zoe | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 60 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI | ja | CSC 1-03 |
| | Seat | Alhambra (71) | 2010 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 47 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Seat | Arona (KJ) | 2022 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 66 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | Seat | Ateca (KH) | 2016 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 52 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-01 |
| | Seat | Ibiza (KJ) | 2022 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 66 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | Seat | Leon (5F) | 2012 - 2020 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Seat | Leon (KL) | 2020 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 60 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | Seat | Mii electric (KE) | 2020 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 59 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Seat | Tarraco (KN) | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 56 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-01 |
| | Skoda | Citigo E IV (NE) | 2020 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 59 | --- | ja | CSC 1-01 |

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | Hinweise | Equipment | |
|-------------------|------------|-----------------------------|-------------|-------------------------------|----------------------|------------------------|---|-----------|----------------|
| | | | | | | | | CSC-Tool | Kalibriertafel |
| | Skoda | Enyaq (5A) | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 62 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | Skoda | Fabia (P.J) | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 64 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Skoda | Kamig (NW) | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 58 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Skoda | Karog (NU) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Skoda | Kodiaq (NS) | 2017 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Skoda | Octavia (5E) | 2013 - 2020 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 46 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Skoda | Octavia (NX) | 2020 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 59 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | Skoda | Scala (NW) | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | Skoda | Superb (3V) | 2015 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 49 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | CSC 1-01 |
| | Smart | ForFour | 2014 - | #1, #4 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-03 |
| | Smart | ForTwo | 2014 - | #1, #4 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-03 |
| | Subaru | Forester | 2013 - 2019 | #1, #2, #3, #4 | statisch | 56 | --- | ja | CSC 1-10 |
| | Subaru | Impreza | 2018 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 56 | --- | ja | CSC 1-10 |
| | Subaru | Legacy/Outback | 2015 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 50 | --- | ja | CSC 1-10 |
| | Subaru | Levorg | 2016 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-10 |
| | Subaru | Outback (BT) | 2021 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 69 | --- | ja | CSC 1-10 |
| neu in V72 | Subaru | Solterra | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 72 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Subaru | XV | 2018 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 56 | --- | ja | CSC 1-10 |
| | Suzuki | Across | 2020 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 62 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Suzuki | Ignis | 2016 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-18 |
| | Suzuki | Jimmy | 2018 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 56 | --- | ja | CSC 1-19 |
| | Suzuki | S-Cross | 2022 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch & statisch | 70 | statische und dynamische Kalibrierung erforderlich | ja | CSC 1-19 |
| | Suzuki | Swace | 2020 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 62 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Suzuki | Swift | 2017 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-19 |
| | Suzuki | Vitara | 2018 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 63 | --- | ja | CSC 1-19 |
| | Suzuki | Vitara Hybrid | 2018 - | #1, #2, #3, #4 | statisch | 63 | --- | ja | CSC 1-19 |
| | Toyota | Auris | 2015 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 50 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Avensis | 2015 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 51 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Aygo | 2014 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 50 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Aygo X | 2022 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 70 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | bZ4X | 2022 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 71 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Camry | 2011 - 2017 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 59 | --- | ja | CSC 1-08 |
| | Toyota | Camry | 2017 - 2021 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-13 |
| | Toyota | Camry | 2021 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 65 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | C-HR | 2016 - 2020 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-14 |
| | Toyota | C-HR | 2020 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 62 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | C-HR Hybrid | 2016 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 56 | --- | ja | CSC 1-13 |
| | Toyota | Corolla | 2015 - 2018 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 53 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Corolla | 2018 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 58 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Corolla Cross | 2022 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 70 | --- | ja | CSC 1-11 |
| neu in V72 | Toyota | Corolla Hybrid | 2023 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 72 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Corolla Limousine | 2018 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 60 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Hiace | 2019 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 61 | nur bei Modellvariante Australien | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Highlander | 2014 - 2018 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-08 |
| | Toyota | Highlander | 2018 - 2020 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 57 | --- | ja | CSC 1-13 |
| | Toyota | Highlander | 2020 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 62 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Hilux | 2016 - 2020 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-13 |
| | Toyota | Hilux | 2020 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 61 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Land Cruiser | 2016 - 2020 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-13 |
| | Toyota | Land Cruiser Prado | 2020 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 62 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Mirai | 2021 - | #1, #2, #4, #6 | Statisch | 71 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Prius | 2016 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-13 |
| | Toyota | Prius | 2009 - 2016 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-08 |
| | Toyota | Prius | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 63 | --- | ja | CSC 1-11 |
| neu in V72 | Toyota | Prius PHV Plug-In Hybrid | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 63 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Prius Plug-In Hybrid | 2023 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 72 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Prius Plus | 2017 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 56 | --- | ja | CSC 1-13 |
| | Toyota | Proace | 2016 - 2019 | #1, #2, #4, #6 | dynamisch | 52 | --- | nein | nein |
| | Toyota | Proace | 2019 - | #1, #2, #4, #6 | dynamisch | 62 | --- | nein | nein |
| | Toyota | Proace Electric | 2021 - | #1, #2, #4, #6 | dynamisch | 66 | --- | nein | nein |
| | Toyota | RAV4 | 2012 - 2016 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 49 | --- | ja | CSC 1-08 |
| | Toyota | RAV4 | 2016 - 2018 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-13 |
| | Toyota | RAV4 | 2018 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 58 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | RAV4 PHV Plug-In Hybrid | 2020 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 62 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Verso | 2016 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 51 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Yaris | 2014 - 2017 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 50 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Yaris | 2017 - 2020 | #1, #2, #4, #6 | statisch | 56 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Yaris | 2020 - | #1, #2, #4, #6 | statisch | 61 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Yaris Cross | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 63 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Toyota | Yaris Cross Hybrid | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #6 | statisch | 63 | --- | ja | CSC 1-11 |
| | Vauxhall | Astra J | 2009 - 2017 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 48 | #1 nur mit LDWS | nein | nein |
| | Vauxhall | Astra K | 2015 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 50 | #1 nur mit LDWS | nein | nein |
| | Vauxhall | Cascada | 2013 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 48 | #1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich | nein | nein |
| | Vauxhall | Corisa E | 2014 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 49 | #1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich | nein | nein |
| | Vauxhall | Insignia A | 2009 - 2017 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 47 | #1 nur mit LDWS | nein | nein |
| | Vauxhall | Mokka | 2012 - 2016 | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 47 | #1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich | nein | nein |
| | Vauxhall | Viva | 2015 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 50 | #1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich | nein | nein |
| | Vauxhall | Zafira Tourer | 2011 - | #1, #2, #3, #4 | dynamisch | 49 | #1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich | nein | nein |
| | Volvo | S60 II/V60 | 2011 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 41 | --- | nein | nein |
| | Volvo | S60 III/V60 II | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 55 | benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991) | nein | nein |
| | Volvo | S80 II/V70 III/XC70 III | 2008 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 41 | --- | nein | nein |
| | Volvo | S90 II/V90 II | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 51 | benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991) | nein | nein |
| | Volvo | V40 | 2012 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 47 | --- | nein | nein |
| | Volvo | XC40 | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 55 | benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991) | nein | nein |
| | Volvo | XC60 | 2008 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 41 | --- | nein | nein |
| | Volvo | XC60 II | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 53 | benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991) | nein | nein |
| | Volvo | XC90 | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 51 | benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991) | nein | nein |
| | Vovlo | XC40 Recharge Pure Electric | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 69 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | VW | Arteon (3H) | 2017 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 53 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | VW | Caddy (SA) | 2015 - 2021 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 56 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | VW | Caddy (SB) | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 61 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | VW | CC (35) | 2012 - 2017 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 45 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | VW | Crafter (2E/2F) | 2014 - 2017 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 54 | --- | ja | CSC 1-02 |
| | VW | Crafter (S2/SY) | 2017 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 52 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | VW | e-up! (BL) | 2020 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 59 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | VW | Golf 7 (5G/BA) | 2012 - 2020 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 45 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | VW | Golf 7 Sportsvan (AM) | 2014 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 45 | --- | ja | CSC 1-01 |
| | VW | Golf 8 (CD) | 2020 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 59 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | VW | ID.3 (E1) | 2020 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 60 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | VW | ID.4 (E2) | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 61 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | VW | ID.5 (E3) | 2022 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 66 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 |
| | VW | ID Buzz (EB) | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 69 | --- | nein | nein |
| | VW | Passat (36) | 2010 - 2014 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 45 | --- | ja | CSC 1-01 |

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | Hinweise | Equipment | |
|-------------------|----------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|----------------------|--|----------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | CSC-Tool | Kalibriertafel |
| VW | Passat (3C) | 2005 - 2010 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 45 | --- | ja | CSC 1-01 | |
| VW | Passat (3G) | 2015 - 2019 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | CSC 1-01 | |
| VW | Passat (CB) | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 48 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 | |
| VW | Passat CC (35) | 2008 - 2012 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 45 | --- | ja | CSC 1-01 | |
| VW | Phaeton (3D) | 2010 - 2016 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | CSC 1-01 | |
| VW | Polo (AE) | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 65 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 | |
| VW | Polo (AW) | 2017 - 2021 | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 61 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 | |
| VW | Sharan (7N) | 2010 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 47 | --- | ja | CSC 1-01 | |
| VW | T6.1 | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 59 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 | |
| VW | T7 (ST) | 2022 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 65 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 | |
| VW | Taigo (CS) | 2022 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 65 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 | |
| VW | T-Cross (C1) | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 57 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 | |
| VW | Tiguan (5N) | 2011 - 2016 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 47 | --- | ja | CSC 1-01 | |
| VW | Tiguan (AD) | 2016 - 2021 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 51 | --- | ja | CSC 1-01 | |
| VW | Tiguan (AX) | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 61 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 | |
| VW | Tiguan Allspace (BJ) | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 65 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 | |
| VW | Tiguan Allspace (BW) | 2017 - 2021 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 51 | --- | ja | CSC 1-01 | |
| VW | Touareg (7P) | 2010 - 2018 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 45 | --- | ja | CSC 1-01 | |
| VW | Touareg (CR) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 56 | --- | ja | CSC 1-01 | |
| VW | Touran (1T3) | 2010 - 2015 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 45 | --- | ja | CSC 1-01 | |
| VW | Touran (5T) | 2015 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | CSC 1-01 | |
| VW | T-Roc (A1) | 2017 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | CSC 1-01 | |
| VW | T-Roc (D1) | 2022 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 66 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | CSC 1-01 | |
| VW | up! (12) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 61 | --- | ja | CSC 1-01 | |

2 Fahrzeugabdeckung Rückfahrkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

- #1 Rückfahrkamera aus- und eingebaut
- #2 Ersatz des Steuergeräts für Rückfahrkamera
- #3 nach Unfallreparaturen an der Heckklappe
- #4 nach Höhenveränderung des Fahrwerkes
- #5 Hinweis Fehlercode
- #6 Aus- und Einbau Heckverkleidung
- #7 keine Kalibrierung erforderlich

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | Equipment zur Positionierung | | Equipment zur Kalibrierung |
|----------------|---------------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| | | | | | | | CSC-Tool | Rear Cam Kit I Basic Profile | Kalibriertafel |
| Audi | A1 (GB) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 56 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | A3 (8V) | 2012 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 52 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | A3 (8Y) | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 66 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | A4 (8K) | 2008 - 2015 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | A4 (8W) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | A5 (8T/8F) | 2007 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | A5 (F5) | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 52 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | A6 (4A) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 56 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | A6 (4F) | 2004 - 2011 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | A6 (4G) | 2011 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | A7 (4G) | 2010 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | A7 (4K) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 56 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | A8 (4E) | 2005 - 2010 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | A8 (4H) | 2010 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | A8 (4N) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 56 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | e-tron (GE) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 58 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | e-tron GT (F8) | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 66 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | Q2 (GA) | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 52 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | Q3 (8U) | 2011 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | Q3 (F3) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 56 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | Q5 (8R) | 2008 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | Q5 (FY) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 52 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | Q7 (4L) | 2005 - 2015 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | Q7 (4M) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | Q8 (4M) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 56 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | Q8 e-Tron (GE) | 2023 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 71 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Audi | TT (FV) | 2014 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 71 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| BMW | 1er (F20/F21) | 2011 - 2019 | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | |
| BMW | 2er (F45/F46/F22/F23) | 2014 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 50 | nein | nein | nein | |
| BMW | 3er (F30/F31/F34/F80) | 2011 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | |
| BMW | 3er (G20/G21/G80) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 70 | nein | nein | nein | |
| BMW | 4er (F32/F33/F36/F82/F83) | 2013 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | |
| BMW | 5er (F07/F10/F11/F18) | 2010 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | |
| BMW | 5er (G30/G31) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | |
| BMW | 6er (F06/F12/F13) | 2011 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | |
| BMW | 6er GT (G32) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | |
| BMW | 7er (F01/F02/F03/F04) | 2008 - 2015 | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | |
| BMW | 7er (G11/G12) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | |
| BMW | 8er (G14/G15/G16) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | |
| BMW | i8 (I12) | 2014 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 51 | nein | nein | nein | |
| BMW | i8 Roadster (I15) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 51 | nein | nein | nein | |
| BMW | X1 (F48) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 51 | nein | nein | nein | |
| BMW | X2 (F39) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 53 | nein | nein | nein | |
| BMW | X3 (F25) | 2010 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | |
| BMW | X3 (G01) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | |
| BMW | X4 (F26) | 2014 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | |
| BMW | X4 (G02) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | |
| BMW | X5 (F15/F85) | 2013 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | |
| BMW | X5 (G05) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | |
| BMW | X6 (F16/F86) | 2014 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | |
| BMW | X6 (G06) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | |
| BMW | X7 (G07) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | |
| Cupra | Formentor (KM) | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 66 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| MAN | TGE (UY/ZU) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 56 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Mercedes | A-Klasse (BM176) | 2012 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-02 | |
| Mercedes | B-Klasse (BM246) | 2011 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-02 | |
| Mercedes | C-Klasse (BM204) Facelift | 2011 - 2013 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-02 | |
| Mercedes | C-Klasse (BM205) | 2014 - | #7 | dynamisch | 50 | nein | nein | nein | |
| Mercedes | CLA-Klasse (BM117) | 2012 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-02 | |
| Mercedes | CLS-Klasse (BM218) | 2011 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-02 | |
| Mercedes | E-Klasse (BM212) | 2009 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-02 | |
| Mercedes | E-Klasse (BM213) | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 53 | ja | ja | CSC 2-02 | |
| Mercedes | E-Klasse Coupe (BM207) | 2009 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-02 | |
| Mercedes | GLA-Klasse (BM136) | 2012 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-02 | |
| Mercedes | GLC-Klasse (BM253) | 2015 - | #7 | dynamisch | 50 | nein | nein | nein | |
| Mercedes | GLE-Klasse (BM292) | 2015 - | #7 | dynamisch | 51 | nein | nein | nein | |
| Mercedes | GLK (BMX204) | 2008 - 2011 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-02 | |
| Mercedes | GLK (BMX204) Facelift | 2012 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-02 | |
| Mercedes | GL-Klasse (BM166) | 2011 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-02 | |
| Mercedes | ML-Klasse (BM166) | 2011 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-02 | |
| Mercedes | S-Klasse (BM222) | 2013 - | #7 | dynamisch | 50 | nein | nein | nein | |
| Mercedes | S-Klasse Coupe (BM217) | 2014 - | #7 | dynamisch | 50 | nein | nein | nein | |
| Mercedes | SL-Klasse (BM172) | 2011 - | #7 | dynamisch | 50 | nein | nein | nein | |
| Mercedes | SL-Klasse (BM231) | 2011 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-02 | |
| Nissan | Juke | 2014 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 56 | ja | ja | CSC 2-03 | |
| Nissan | Note | 2013 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 56 | ja | ja | CSC 2-04 | |
| Nissan | Pulsar | 2014 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 56 | ja | ja | CSC 2-05 | |
| Nissan | Qashqai | 2014 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 56 | ja | ja | CSC 2-03 | |
| Nissan | X-Trail | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 56 | ja | ja | CSC 2-04 | |
| Porsche | 911 (992) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 62 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Seat | Alhambra (71) | 2010 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Seat | Leon (KL) | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 66 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Seat | Tarraco (KN) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 62 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Skoda | Kodiaq (NS) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 52 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Skoda | Octavia (5E) | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 62 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Skoda | Octavia (NX) | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 66 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Skoda | Superb (3V) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| Volvo | S60 II | 2011 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 42 | nein | nein | OE towing eye | |
| Volvo | V60 | 2011 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 42 | nein | nein | OE towing eye | |
| VW | Amarok (2H) | 2010 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| VW | Amarok (56/S7) | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| VW | Arteon (3H) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 54 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| VW | Caddy (5B) | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 66 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| VW | CC (3S) | 2012 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC 2-01 | |
| VW | Crafter (5Y/SZ) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 56 | ja | ja | CSC 2-01 | |

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | Equipment zur Positionierung | | Equipment zur Kalibrierung |
|-------------------|------------|----------------------|-------------|-------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| | | | | | | | CSC-Tool | Rear Cam Kit I Basic Profile | Kalibriertafel |
| VW | | Golf 8 (CD) | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 66 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | Passat (36) | 2010 - 2014 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | Passat (3C) | 2005 - 2010 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | Passat (3G) | 2015 - 2019 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | Passat (CB) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 58 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | Passat CC (35) | 2008 - 2012 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | Phaeton (3D) | 2007 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | Sharan (7N) | 2010 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | T5 (7E/7F) | 2009 - 2015 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | T6.1 (SH) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 59 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | T7 (ST) | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 66 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | Tiguan (5N) | 2007 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | Tiguan (AD) | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | Tiguan (AX) | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 66 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | Tiguan Allspace (BJ) | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 66 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | Tiguan Allspace (BW) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 54 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | Touareg (7L) | 2006 - 2010 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | Touareg (7P) | 2010 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 51 | ja | ja | CSC2-01 |
| VW | | Touareg (CR) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5 | statisch | 56 | ja | ja | CSC2-01 |

3 Fahrzeugabdeckung Umfeldkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 Ersatz einer oder mehrerer Kameras

#2 Ersatz des Steuergeräts für Umfeldkamera

#3 Reparaturarbeiten an Bauteilen mit Kamera

#4 Fahrwerkseinstellungen

#5 bei Fehler der Bilddarstellung

#6 Hinweis Fehlercode

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | CSC-Tool | Equipment zur Positionierung | | Equipment zur Kalibrierung | | |
|----------------|------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------|----------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--|----------------|
| | | | | | | | | Rear Cam Kit I Basic Profile | Rear Cam Kit I Addition Profile | Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel | Rear Cam Kit I Addition Kalibriertafel | Kalibriermatte |
| Audi | A3 (8Y) | 2020- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 70 | nein | nein | nein | nein | nein | CSC3-02 | |
| Audi | A4 (8W) | 2015- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 51 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| Audi | A5 (F5) | 2016- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 52 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| Audi | A6 (4A) | 2018- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 55 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| Audi | A6 (4G) | 2011-2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 62 | ja | ja | ja | CSC 2-01 | CSC 3-01 | nein | |
| Audi | A7 (4G) | 2010-2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 51 | ja | ja | ja | CSC 2-01 | CSC 3-01 | nein | |
| Audi | A7 (4K) | 2018- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 55 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| Audi | A8 (4H) | 2010-2017 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 62 | ja | ja | ja | CSC 2-01 | CSC 3-01 | nein | |
| Audi | A8 (4N) | 2017- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 55 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| Audi | e-tron (GE) | 2019- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 58 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| Audi | e-tron GT (F8) | 2021- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 63 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| Audi | Q3 (F3) | 2018- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 56 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| Audi | Q5 (FY) | 2017- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 52 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| Audi | Q7 (4M) | 2015- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 51 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| Audi | Q8 e-Tron (GE) | 2023- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 71 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| BMW | 1er (F20/F21) | 2011-2019 | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | 1er (F40) | 2019- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 57 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | 2er (F45/F46/F22/F23) | 2014- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 50 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | 3er (F30/F31/F34/F80) | 2011- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | 3er (G20/G21/G80) | 2019- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 70 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | 4er (F32/F33/F36/F82/F83) | 2013- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | 5er (F07/F10/F11/F18) | 2010-2017 | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 50 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | 5er (G30/G31) | 2017- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | 6er (F06/F12/F13) | 2011- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | 6er GT (G32) | 2017- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | 7er (F01/F02/F03/F04) | 2008-2015 | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | 7er (G11/G12) | 2019- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | 8er (G14/G15/G16) | 2019- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | i8 (I12) | 2014- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 51 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | i8 Roadster (I15) | 2018- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 55 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | iX3 G08 | 2021- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 63 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | X1 (F48) | 2015- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 51 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | X2 (F39) | 2017- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 53 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | X3 (F25) | 2010-2017 | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | X3 (G01) | 2017- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | X4 (F26) | 2014-2018 | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | X4 (G02) | 2017- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | X5 (F15/F85) | 2013-2018 | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | X5 (G05) | 2018- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | X6 (F16/F86) | 2014- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | X6 (G06) | 2019- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| BMW | X7 (G07) | 2019- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Citroen | C4 Picasso II | 2013-2018 | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 57 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Citroen | C5 Aircross | 2018- | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 57 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| cupra | Formentor (KM) | 2020- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 70 | nein | nein | nein | nein | nein | CSC3-02 | |
| DS Automobiles | DS3 Crossback | 2018- | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| DS Automobiles | DS7 | 2018- | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 59 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mazda | 3 (BP) | 2019- | #1, #3, #5 | statisch | 59 | nein | nein | nein | nein | nein | CSC 3-03 | |
| Mazda | 6 (GL) | 2016- | #1, #3, #5 | statisch | 56 | nein | nein | nein | nein | nein | CSC 3-03 | |
| Mazda | CX-30 (DM) | 2019- | #1, #3, #5 | statisch | 59 | nein | nein | nein | nein | nein | CSC 3-03 | |
| Mazda | CX-5 (KF) | 2017- | #1, #3, #5 | statisch | 56 | nein | nein | nein | nein | nein | CSC 3-03 | |
| Mazda | CX-60 (KH) | 2022- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 70 | nein | nein | nein | nein | nein | CSC 3-03 | |
| Mazda | MX-30 (DR) | 2020- | #1, #3, #5 | statisch | 62 | nein | nein | nein | nein | nein | CSC 3-03 | |
| Mercedes | AMG GT Coupe (BM290) | 2014- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 68 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | C-Klasse (BM205) | 2014-2018 | #1, #5 | dynamisch | 48 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | C-Klasse (BM205) Facelift | 2018- | #1, #5 | dynamisch | 56 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | CLA-Klasse (BM118) | 2019- | #1, #5 | dynamisch | 57 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | CLS-Klasse (BM257) | 2018- | #1, #5 | dynamisch | 55 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | E-Klasse (BM213) | 2015- | #1, #5 | dynamisch | 55 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | E-Klasse (BM238) | 2015- | #1, #5 | dynamisch | 55 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | EQA-Klasse BM243 | 2021- | #1, #5 | dynamisch | 63 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | EQB-Klasse BM243 | 2021- | #1, #5 | dynamisch | 65 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | EQC-Klasse (BM293) | 2019- | #1, #5 | dynamisch | 58 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | G-Klasse (BM463) | 2018- | #1, #5 | dynamisch | 60 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | GLA (BM247) | 2020- | #1, #5 | dynamisch | 60 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | GLB (BM247) | 2019- | #1, #5 | dynamisch | 58 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | GLC (BM253) | 2015- | #1, #5 | dynamisch | 55 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | GLE/GLS-Klasse (BM167) | 2018- | #1, #5 | dynamisch | 57 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | GLK-Klasse (BMX204) Facelift | 2012- | #1, #5 | dynamisch | 48 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | S-Klasse (BM222) | 2013- | #1, #5 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | S-Klasse Coupe (BM217) | 2013- | #1, #5 | dynamisch | 51 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | Sprinter (BM907/910) | 2018- | #1, #5 | dynamisch | 57 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | V-Klasse (BM447) | 2014- | #1, #5 | dynamisch | 49 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mitsubishi | EclipseCross | 2018- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 66 | nein | nein | nein | nein | nein | CSC 3-05 | |
| Mitsubishi | L200 | 2019- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 66 | nein | nein | nein | nein | nein | CSC 3-05 | |
| Mitsubishi | Outlander III | 2017- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 66 | nein | nein | nein | nein | nein | CSC 3-05 | |
| Opel | Grandland X | 2017- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 55 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Opel | Insignia B | 2017- | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 62 | nein | nein | nein | nein | nein | CSC 3-04 | |
| Peugeot | 5008 II | 2017- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 55 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Peugeot | 508 II | 2018- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 55 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Porsche | 911 (992) | 2019- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 62 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| Porsche | Cayenne | 2017- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 57 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| Porsche | Taycan (Y1A) | 2020- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 63 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| Seat | Ateca (KH) | 2016- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 52 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| Seat | Tarraco (KN) | 2019- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 56 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| Skoda | Kodiahq (NS) | 2017- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 52 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| Volvo | S60 III/V60 II | 2018- | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 55 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Volvo | S90 II | 2016- | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 55 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Volvo | XC60 II | 2017- | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 55 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Volvo | XC90 II | 2015- | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 55 | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| VW | Arteon (3H) | 2017- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 52 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| VW | Passat (3G) | 2015-2019 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 52 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| VW | Passat (CB) | 2019- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 58 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| VW | T7 (ST) | 2022- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 70 | nein | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |
| VW | Tiguan (AD) | 2016-2021 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 52 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 | |

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | CSC-Tool | Equipment zur Positionierung | | Equipment zur Kalibrierung | | |
|-------------------|----------------------|--------|-------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------------|----------|---------------------------------|------------------------------------|--|---|----------------|
| | | | | | | | | Rear Cam Kit I Basic Profile | Rear Cam Kit I Addition Profile | Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel | Rear Cam Kit I Addition Kalibriertafel | Kalibriermatte |
| VW | Tiguan (AX) | | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 61 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 |
| VW | Tiguan Allspace (BJ) | | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 65 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 |
| VW | Tiguan Allspace (BW) | | 2017 - 2021 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 53 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 |
| VW | Touareg (7P) | | 2010 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 62 | ja | ja | ja | CSC 2-01 | CSC 3-01 | nein |
| VW | Touareg (CR) | | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 56 | ja | nein | nein | nein | nein | CSC 3-02 |

4 Fahrzeugabdeckung Frontradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Justage erforderlich:

#1 Radarsensor aus- und eingebaut

#2 Hinweis Fehlercode

#3 Fahrwerk baulich verändert / eingestellt

#4 Schlossträger gelöst / verstellt

#5 Aufprallträger gelöst / verstellt

#6 Schaden am Aufprallträger oder Schlossträger

#7 Lenkwinkelsensor ersetzt

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Justage/ Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | Hinweise | Equipment zur Positionierung | | Equipment zur Justage | | |
|----------------|------------|------------------------------|-------------|--|-------------------------|------------------------------|---|------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|--|
| | | | | | | | | CSC-Tool | Rear Cam Kit I Basic Profile | Radarreflektor | Magnetlaser CSC 4-02 | Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03 |
| | Alfa Romeo | Giulia | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 53 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Alfa Romeo | Stelvio | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 58 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Alfa Romeo | Tonale | 2022- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 70 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Audi | A1 (GB) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 56 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | A3 (8V) | 2012 - 2020 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | A3 (8Y) | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 60 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | A4 (8K) | 2008 - 2015 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | A4 (8W) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | A5 (8T/8F) | 2007 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | A5 (F5) | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 51 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | A6 (4A) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | A6 (4F) | 2004 - 2011 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | A6 (4G) | 2011 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | A7 (4G) | 2010 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | A7 (4K) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | A8 (4H) | 2010 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | A8 (4N) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | e-tron (GE) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 58 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | e-tron GT (F8) | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 63 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | Q2 (GA) | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 52 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | Q3 (F3) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 56 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | Q4 e-tron (FZ) | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 63 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | Q5 (8R) | 2008 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | Q5 (FY) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 52 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | Q7 (4L) | 2005 - 2015 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | Q7 (4M) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | Q8 (4M) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 56 | --- | ja | nein | CSC 4-01 | nein | nein |
| | Audi | Q8 e-Tron (GE) | 2023 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 71 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Audi | TT (FV) | 2014 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 1er (F20/F21) | 2011 - 2019 | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 1er (F40) | 2019 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 2er (F22/F23/F87) | 2014 - 2021 | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 51 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 2er (U06) | 2021- | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 66 | --- | ja | nein | CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 2er Gran Coupé (F44) | 2020 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 60 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 3er (E90/E91/E92/E93) | 2005 - 2012 | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 3er (F30/F31) | 2012 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 3er (F80) | 2014 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 3er (G20/G21/G80) | 2019 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 3er GT (F34) | 2013 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 4er (F32/F33/F36/F82/F83) | 2013 - 2020 | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 4er (G22) | 2020 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 60 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 4er (G23/G26) | 2021 - | #1, #2, (#3), #4, #5, #6 | statisch | 63 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 5er (E60/E61) | 2003 - 2010 | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 5er (F10/F11/F18) | 2010 - 2017 | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 5er (F90) | 2017 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 58 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 5er (G30/G31) | 2017 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 52 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 5er GT (F07) | 2009 - 2017 | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 6er (E63/E64) | 2004 - 2010 | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 6er (F12/F13) | 2011 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | BMW | 6er Gran Coupé (F06) | 2012 - 2017 | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Justage/ Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | Hinweise | Equipment zur Positionierung | | Equipment zur Justage | | |
|----------------|-----------------------|-------------|-----------------------------|--|-------------------------|------------------------------|---|------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|--|
| | | | | | | | | CSC-Tool | Rear Cam Kit I Basic Profile | Radarreflektor | Magnetlaser CSC 4-02 | Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03 |
| BMW | 6er GT (G32) | 2017 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 53 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | 7er (E66/E67) | 2005 - 2010 | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | 7er (F01/F02/F03/F04) | 2008 - 2015 | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | 7er (G11) | 2015 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 50 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | 8er (F92) | 2019 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 58 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | 8er (G14/G15/G16) | 2019 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 55 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | iX (I20) | 2021- | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 66 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | iX3 G08 | 2021 - | #1, #2, (#3), #4, #5, #6 | statisch | 63 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | X1 (F48) | 2015 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 50 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | X2 (F39) | 2017 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 53 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | X3 (F25) | 2010 - 2017 | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | X3 (G01) | 2017 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 53 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | X4 (F26) | 2014 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | X5 (E70) | 2006 - 2013 | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | X5 (F15) | 2013 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 49 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | X5 (F85) | 2014 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 49 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | X5 (G05) | 2018 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 55 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | X6 (E71/E72) | 2008 - 2014 | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 48 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | X6 (F16/F86) | 2014 - 2019 | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 49 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | X6 (G06) | 2019 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 58 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | X7 (G07) | 2019 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 56 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| BMW | Z4 (G29) | 2019 - | #1, #2, (#3), #5, #6 | statisch | 55 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| Citroen | C4-III | 2020 - | #1, #2 | dynamisch | 62 | --- | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| Citroen | C5X | 2022- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 69 | --- | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| Citroen | C4 Picasso II | 2013 - 2018 | #1, #2 | dynamisch | 57 | --- | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| Citroen | C5 Aircross | 2018 - | #1, #2 | dynamisch | 57 | --- | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| Citroen | SpaceTourer | 2016 - | #1, #2 | dynamisch | 57 | --- | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| Citroen | SpaceTourer | 2016 - | #1, #2 | dynamisch | 57 | --- | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| Cupra | Born (K1) | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 65 | --- | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| Cupra | Formentor (KM) | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 62 | --- | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| Dacia | Jogger | 2022- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | Dynamisch | 69 | --- | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dacia | Sandero-III | 2021- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 67 | --- | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management | nein | nein | nein | nein | nein |
| Dacia | Spring | 2021- | #1, #2, (#3), #5, #6 | dynamisch | 66 | --- | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management. | nein | nein | nein | nein | nein |
| Fiat | 500X | 2014- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 68 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| Fiat | Tipo | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 60 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| Ford | Edge II | 2016 - | #1, #2, #6 | dynamisch | 55 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Ford | Fiesta VIII | 2017- | #1, #2, #6 | dynamisch | 63 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Ford | Fiocus VI | 2018- | #1, #2, #6 | dynamisch | 63 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Ford | Galaxy IV | 2015 - | #1, #2, #6 | dynamisch | 55 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Ford | Kuga | 2013 - | #1, #2, #6 | dynamisch | 54 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Ford | Kuga III | 2020- | #1, #2, #6 | dynamisch | 63 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Ford | Mondeo | 2014 - | #1, #2, #6 | dynamisch | 54 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Ford | Mustang VI | 2014 - | #1, #2, #6 | dynamisch | 62 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Ford | Puma II | 2019- | #1, #2, #6 | dynamisch | 63 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Ford | Ranger V | 2015 - | #1, #2, #6 | dynamisch | 62 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Ford | S-Max II | 2015 - | #1, #2, #6 | dynamisch | 55 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Ford | Transit | 2014 - 2018 | #1, #2, #6 | dynamisch | 55 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Ford | Transit Custom | 2012 - 2018 | #1, #2, #6 | dynamisch | 55 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Honda | Civic | 2017 - | #1, #2 | statisch | 57 | --- | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| Honda | CR-V | 2018 - | #1, #2 | statisch | 57 | --- | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| Hyundai | i30 (PD) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 65 | --- | --- | ja | ja | CSC 4-04 | nein | nein |
| Hyundai | Ioniq | 2016 - | #1, #2, #6, #7 | dynamisch | 55 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Hyundai | Kona | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 65 | --- | --- | ja | ja | CSC 4-04 | nein | nein |
| Hyundai | Santa Fe | 2012 - 2018 | #1, #2, #6, #7 | dynamisch | 55 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Hyundai | Santa Fe | 2018 - | #1, #2, #6, #7 | dynamisch | 56 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Hyundai | Tucson | 2015 - | #1, #2, #6, #7 | dynamisch | 55 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Jeep | Compass (MP) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #6 | dynamisch | 65 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Jeep | Renegade | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 53 | --- | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| Kia | Niro (DE) | 2016 - | #1, #2, #6, #7 | dynamisch | 55 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Kia | Picanto (JA) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 65 | --- | --- | ja | ja | CSC4-04 | nein | nein |
| Kia | Rio (YB) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 65 | --- | --- | ja | ja | CSC4-04 | nein | nein |
| Kia | Sorento | 2021- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 69 | --- | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management | nein | nein | nein | nein | nein |
| Kia | Sorento (UM) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 65 | --- | --- | ja | ja | CSC4-04 | nein | nein |
| Kia | Soul (SK3) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 68 | --- | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management | nein | nein | nein | nein | nein |
| Kia | Sportage (OL) | 2015 - | #1, #2, #6, #7 | dynamisch | 55 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Kia | Stinger (CK) | 2017 - | #1, #2, #6, #7 | dynamisch | 55 | --- | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| Kia | Stonic (YB) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 65 | --- | --- | ja | ja | CSC4-04 | nein | nein |
| Lexus | ES | 2018 - | #1, #2 | statisch | 62 | --- | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| Lexus | GS | 2016 - | #1, #2 | statisch | 57 | --- | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| Lexus | IS | 2015 - 2020 | #1, #2 | statisch | 57 | --- | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| Lexus | IS | 2020- | #1, #2 | statisch | 65 | --- | --- | ja | ja | CSC4-05 | nein | nein |
| Lexus | LC | 2016 - | #1, #2 | statisch | 57 | --- | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| Lexus | NX | 2021 - | #1, #2 | statisch | 70 | --- | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| Lexus | NX | 2017 - 2019 | #1, #2 | statisch | 57 | --- | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| Lexus | NX | 2019 - | #1, #2 | statisch | 60 | --- | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| Lexus | RC | 2015 - | #1, #2 | statisch | 57 | --- | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| Lexus | RX | 2016 - 2019 | #1, #2 | statisch | 57 | --- | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| Lexus | RX | 2019 - | #1, #2 | statisch | 60 | --- | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Justage/ Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | Hinweise | Equipment zur Positionierung | | Equipment zur Justage | | |
|----------------|------------|---------------------------|-------------|--|-------------------------|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|--|
| | | | | | | | | CSC-Tool | Rear Cam Kit I Basic Profile | Radarreflektor | Magnetlaser CSC 4-02 | Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03 |
| | Lexus | UX | 2019 - | #1, #2 | statisch | 58 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Lynk & Co | Modell 01 | 2020 - | #1, #2, #4, #5, #6 | dynamisch | 70 | Voraussetzung: mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein |
| | MAN | TGE (UV/UZ) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 55 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Mazda | 2 (DJ) | 2015 - | #1, #2 | statisch | 58 | --- | ja | ja | CSC 4-04 | nein | nein |
| | Mazda | 3 (BM) | 2013 - 2016 | #1, #2 | statisch | 58 | --- | ja | ja | CSC 4-04 | nein | nein |
| | Mazda | 3 (BN) | 2016 - | #1, #2 | statisch | 58 | --- | ja | ja | CSC 4-04 | nein | nein |
| | Mazda | 3 (BP) | 2019 - | #1, #2 | dynamisch | 59 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mazda | 6 (GJ) | 2012 - 2016 | #1, #2 | statisch | 58 | --- | ja | ja | CSC 4-04 | nein | nein |
| | Mazda | 6 (GL) | 2017 - | #1, #2 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 4-04 | nein | nein |
| | Mazda | CX-3 (DK) | 2015 - 2017 | #1, #2 | statisch | 58 | --- | ja | ja | CSC 4-04 | nein | nein |
| | Mazda | CX-30 (DM) | 2019 - | #1, #2 | dynamisch | 59 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mazda | CX-5 (KE) | 2012 - 2017 | #1, #2 | statisch | 58 | --- | ja | ja | CSC 4-04 | nein | nein |
| | Mazda | CX-5 (KF) | 2017 - | #1, #2 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 4-04 | nein | nein |
| | Mazda | CX-60 (KH) | 2022 - | #1, #2 | dynamisch | 70 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mazda | MX-30 (DR) | 2020 - | #1, #2 | dynamisch | 62 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | A-Klasse (BM176) | 2012 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | ja |
| | Mercedes | A-Klasse (BM177) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 57 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | AMG GT Coupe (BM290) | 2014 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 68 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | B-Klasse (BM246) | 2011 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | ja |
| | Mercedes | B-Klasse (BM247) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 57 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | Citan (BM420) | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | Dynamisch | 69 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | C-Klasse (BM204) Facelift | 2011 - 2013 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 45 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | C-Klasse (BM205) | 2014 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 48 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | C-Klasse (BM205) Facelift | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 56 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | C-Klasse (BM206) | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 67 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | C-Klasse (BM223) | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 67 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | C-Klasse (BM232) | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 67 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | C-Klasse (BM295) | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 67 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | C-Klasse (BM297) | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 67 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | CLA-Klasse (BM117) | 2012 - 2019 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | ja |
| | Mercedes | CLA-Klasse (BM118) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 57 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| neu in V72 | Mercedes | CLE-Klasse (BM236) | 2023 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 72 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | CLK-Klasse (BM209) | 2003 - 2009 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | ja |
| | Mercedes | CL-Klasse (BM216) | 2005 - 2014 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | ja |
| | Mercedes | CLS-Klasse (BM218) | 2011 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 45 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | CLS-Klasse (BM219) | 2004 - 2010 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | ja |
| | Mercedes | E-Klasse (BM211) | 2003 - 2009 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 45 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | ja |
| | Mercedes | E-Klasse (BM212) | 2009 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 45 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | E-Klasse (BM213) | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 52 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | E-Klasse Coupé (BM207) | 2009 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 45 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | E-Klasse Coupé (BM238) | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 52 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | EQA-Klasse BM243 | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 63 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | EQB-Klasse BM243 | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 63 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | EQC-Klasse (BM 293) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 58 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| neu in V72 | Mercedes | EQE-SUV (BM294) | 2023 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 72 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | EQS-SUV (BM296) | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 69 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | G-Klasse (BM463) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 60 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | GLA-Klasse (BM156) | 2012 - 2020 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | ja |
| | Mercedes | GLA-Klasse (BM247) | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 60 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | GLB-Klasse (BM247) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 58 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | GLC-Klasse (BM253) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | GLC-Klasse (BM254) | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 68 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | GLE/GLS-Klasse (BM167) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 57 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | GLE-Klasse (BM292) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 50 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | GLK (BMX204) | 2008 - 2011 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 45 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | GLK (BMX204) Facelift | 2012 - 2015 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 45 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | GL-Klasse (BM164) | 2005 - 2012 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | ja |
| | Mercedes | GL-Klasse (BM166) | 2012 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 46 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | ML-Klasse (BM164) | 2005 - 2011 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | ja |
| | Mercedes | ML-Klasse (BM166) | 2011 - 2015 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 46 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | R-Klasse (BM251) | 2005 - 2012 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | ja |
| | Mercedes | S-Klasse (BM217) | 2013 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 50 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | S-Klasse (BM221) | 2005 - 2013 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 46 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | ja |
| | Mercedes | S-Klasse (BM222) | 2013 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 49 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | SL-Klasse (BM172) | 2011 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 50 | --- | ja | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | SL-Klasse (BM230) | 2003 - 2011 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | ja |
| | Mercedes | SL-Klasse (BM231) | 2011 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | ja |
| | Mercedes | Sprinter (BM907/910) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 61 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | T-Klasse (BM420) | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 69 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | V-Klasse (BM447) | 2014 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | ja |
| | Mercedes | X-Klasse (BM470) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| neu in V72 | MG | Marvel R EV | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 72 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| neu in V72 | MG | MG5 | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 72 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| neu in V72 | MG | ZS EV | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 72 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Nissan | Micra | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Nissan | Navara | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 56 | --- | ja | nein | CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Nissan | New Leaf | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Nissan | Pulsar | 2014 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 54 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Nissan | Qashqai | 2013 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 54 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Nissan | Qashqai Facelift | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 56 | --- | ja | nein | CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Nissan | X-Trail | 2014 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 54 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Nissan | X-Trail Facelift | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 56 | --- | ja | nein | CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Opel | Astra J | 2012 - | #1, #2 | dynamisch | 50 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Opel | Corsa F | 2020 - | #1, #2 | dynamisch | 62 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Opel | Crossland X | 2017 - | #1, #2 | dynamisch | 55 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Opel | Grandland X | 2017 - | #1, #2 | dynamisch | 55 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Opel | Insignia A | 2013 - 2017 | #1, #2 | dynamisch | 50 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Opel | Vivaro C | 2020 - | #1, #2 | dynamisch | 62 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Opel | Zafira C | 2011 - | #1, #2 | dynamisch | 50 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Opel | Zafira Life | 2019 - | #1, #2 | dynamisch | 62 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Peugeot | 2008 II | 2020 - | #1, #2 | dynamisch | 59 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Peugeot | 208 II | 2019 - | #1 | | | | | | | | |

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Justage/ Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | Hinweise | Equipment zur Positionierung | | Equipment zur Justage | | |
|----------------|------------|--------------------------|-------------|--|-------------------------|------------------------------|---|------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|--|
| | | | | | | | | CSC-Tool | Rear Cam Kit I Basic Profile | Radarreflektor | Magnetlaser CSC 4-02 | Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03 |
| | Porsche | Boxster 718 (982) | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 51 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Porsche | Cayenne (92A) | 2010 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Porsche | Cayenne (9YA) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Porsche | Cayman (981) | 2012 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Porsche | Cayman 718 (982) | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 51 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Porsche | Macan (95B) | 2014 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Porsche | Macan Facelift (95B) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 56 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Porsche | Panamera (970) | 2011 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Porsche | Panamera (971) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Porsche | Taycan (Y1A) | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 63 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Renault | Arkana | 2020 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 66 | Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI. | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Captur II | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 60 | Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI. | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Clio V | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 60 | Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI. | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Megane IV Facelift | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 62 | Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI. | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Talisman Facelift | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 62 | Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI. | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Zoe | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 60 | Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI. | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Alaskan | 2017 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 56 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Renault | Espace V | 2015 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 55 | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Kadjar | 2015 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 56 | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Kangoo III | 2021 - | #1, #2, #3 | Dynamisch | 71 | Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI. | nein | nein | nein | nein | nein |
| neu in V72 | Renault | Megane e-Tech Electric | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 72 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Megane IV | 2016 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 55 | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Talisman | 2016 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 55 | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Espace-V Facelift | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 68 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Seat | Arona (KJ) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 53 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Seat | Ateca (KH) | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 52 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Seat | Ibiza (KJ) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 53 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Seat | Leon (5F) | 2012 - 2020 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Seat | Leon (KL) | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 60 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Seat | Tarraco (KN) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 56 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Seat | Toledo (KG) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Skoda | Enyaq (5A) | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 62 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Skoda | Fabia (NJ) | 2014 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Skoda | Fabia (PJ) | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 64 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Skoda | Kamiq (NW) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 58 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Skoda | Karoq (NU) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 55 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Skoda | Kodiatq (NS) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 52 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Skoda | Octavia (5E) | 2013 - 2020 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Skoda | Octavia (NX) | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 59 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Skoda | Rapid (NH) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| neu in V72 | Skoda | Scala (NW) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 57 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Skoda | Superb (3V) | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Subaru | Solterra | 2022 - | #1, #2, #3, #5, #6 | Statisch | 72 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Suzuki | Across | 2020 - | #1, #2 | statisch | 62 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Suzuki | Baleno | 2016 - | #1, #2, #4, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Suzuki | S-Cross | 2022 - | #1, #2, #4, #5, #6 | statisch | 70 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Suzuki | Swace | 2020 - | #1, #2 | statisch | 62 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Suzuki | Swift | 2017 - | #1, #2, #4, #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Suzuki | SX4 S-Cross | 2014 - | #1, #2, #4, #5, #6 | statisch | 55 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Suzuki | Vitara | 2015 - | #1, #2, #4, #5, #6 | statisch | 58 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| | Toyota | Aygo X | 2022 - | #1, #2 | statisch | 70 | --- | ja | ja | CSC4-05 | nein | nein |
| | Toyota | bZ4X | 2022 - | #1, #2, #3 | statisch | 71 | --- | ja | ja | CSC4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Camry | 2021 - | #1, #2 | statisch | 65 | --- | ja | ja | CSC4-05 | nein | nein |
| | Toyota | C-HR | 2016 - 2020 | #1, #2 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | C-HR | 2020 - | #1, #2 | statisch | 62 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Corolla | 2018 - | #1, #2 | statisch | 58 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| neu in V72 | Toyota | Corolla Cross | 2022 - | #1, #2 | statisch | 70 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Corolla Hybrid | 2023 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 72 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Corolla Limousine | 2018 - | #1, #2 | statisch | 60 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Hiace | 2019 - | #1, #2 | statisch | 61 | nur bei Modellvariante Australien | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Highlander | 2018 - 2020 | #1, #2 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Highlander | 2020 - | #1, #2 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Hilux | 2015 - 2020 | #1, #2 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Hilux | 2020 - | #1, #2 | statisch | 61 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Land Cruiser | 2015 - 2020 | #1, #2 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Land Cruiser Prado | 2020 - | #1, #2 | statisch | 62 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Mirai | 2021 - | #1, #2, #3 | statisch | 71 | --- | ja | ja | CSC4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Prius | 2016 - | #1, #2 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Prius | 2020 - | #1, #2, #3 | statisch | 63 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| neu in V72 | Toyota | Prius PHV Plug-In Hybrid | 2020 - | #1, #2, #3 | statisch | 63 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Prius Plug-In Hybrid | 2023 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 72 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Prius Plus | 2012 - | #1, #2 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | RAV4 | 2015 - 2018 | #1, #2 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | RAV4 | 2018 - | #1, #2 | statisch | 58 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | RAV4 PHV Plug-In Hybrid | 2020 - | #1, #2 | statisch | 62 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Yaris | 2020 - | #1, #2 | statisch | 61 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Yaris Cross | 2020 - | #1, #2, #3 | statisch | 63 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |
| | Toyota | Yaris Cross Hybrid | 2020 - | #1, #2, #3 | statisch | 63 | --- | ja | ja | CSC 4-05 | nein | nein |

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Justage/ Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | Hinweise | Equipment zur Positionierung | | Equipment zur Justage | | |
|----------------|-----------------------------|--------|-------------|--|-------------------------|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------------|--|
| | | | | | | | | CSC-Tool | Rear Cam Kit I Basic Profile | Radarreflektor | Magnetlaser CSC 4-02 | Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03 |
| Volvo | S60 II | | 2011 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 41 | benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991) | nein | nein | nein | nein | nein |
| Volvo | S60 III/V60 II | | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 55 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| Volvo | S80II | | 2007 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 41 | benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991) | nein | nein | nein | nein | nein |
| Volvo | S90/V90 | | 2016 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| Volvo | V40 | | 2012 - 2019 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 46 | benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991) | nein | nein | nein | nein | nein |
| Volvo | V60 | | 2011 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 41 | benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991) | nein | nein | nein | nein | nein |
| Volvo | V70 III | | 2008 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 41 | benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991) | nein | nein | nein | nein | nein |
| Volvo | XC40 | | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 55 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| Volvo | XC60 | | 2008 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 41 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| Volvo | XC60 | | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 53 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| Volvo | XC70 III | | 2008 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 41 | benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991) | nein | nein | nein | nein | nein |
| Volvo | XC90 | | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 51 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| Volvo | XC40 Recharge Pure Electric | | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 69 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| VW | Arteon (3H) | | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 53 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Caddy (SA) | | 2015 - 2021 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | nein | CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Caddy (SB) | | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 61 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | CC (35) | | 2012 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 46 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | nein |
| VW | Crafter (SZ/SY) | | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 52 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Golf 7 (5G/BA) | | 2012 - 2020 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 46 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Golf 8 (CD) | | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 59 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | ID.3 (E1) | | 2020 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 60 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | ID.4 (E2) | | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 61 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | ID.5 (E3) | | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 66 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | ID.Buzz (EB) | | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 69 | --- | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Passat (36) | | 2010 - 2014 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 46 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | nein |
| VW | Passat (3C) | | 2005 - 2010 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 46 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | nein |
| VW | Passat (3G) | | 2015 - 2019 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 48 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Passat (CB) | | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 58 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Passat CC (35) | | 2008 - 2012 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 46 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | nein |
| VW | Phaeton (3D) | | 2007 - 2016 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | nein |
| VW | Polo (6C) | | 2014 - 2017 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Polo (AE) | | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 65 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Polo (AW) | | 2017 - 2021 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 53 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Sharan (7N) | | 2010 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | ja | nein |
| VW | T6 (5G/SF) | | 2015 - 2019 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 49 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | T6.1 (SH/SJ) | | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 59 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | T7 (ST) | | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 65 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Taigo (CS) | | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 65 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | T-Cross (C1) | | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 57 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Tiguan (AD) | | 2016 - 2021 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 51 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Tiguan (AX) | | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 61 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Tiguan Allspace (BJ) | | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 65 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Tiguan Allspace (BW) | | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 52 | --- | ja | nein | CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Touareg (7P) | | 2010 - 2018 | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 46 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Touareg (CR) | | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 56 | --- | ja | nein | CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | Touran (5T) | | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 50 | --- | ja | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | T-Roc (A1) | | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 55 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |
| VW | T-Roc (D1) | | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch & statisch | 66 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | nein | CSC 4-01/CSC 4-01 EVO | nein | nein |

5 Fahrzeugabdeckung Heckradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 Radarsensor aus- und eingebaut

#2 Ersatz des Radarsensors/Steuergeräts für Spurwechselsassistent

#3 nach Unfallreparaturen im Bereich des Radarsensors

#4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks

#5 Hinweis Fehlercode

#6 Aus- und Einbau

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Justage/ Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierun g | Verfügbar seit Version | Hinweise | Equipment zur Positionierung | | | | | Equipment zur Kalibrierung |
|----------------|----------------------|--------------------|------------------------|--|-----------------------------|---|---|------------------------------|---------------------------------|---|------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| | | | | | | | | CSC-Tool | Rear Cam Kit I Basic Profile | Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel | Rear Cam Kit I Addition Profile | Positionierungshilfe | Radarreфлектор |
| Audi | A3 (8V) | 2012 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | A4 (8K) | 2008 - 2015 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | A4 (8W) | 2015 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | A5 (8T/8F) | 2007 - 2016 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | A5 (F5) | 2016 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | A6 (4A) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch & dynamisch | 57 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | A6 (4F) | 2004 - 2011 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | A6 (4G) | 2011 - 2018 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | A6 (4G) | 2010 - 2018 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | A7 (4K) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch & dynamisch | 57 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | A8 (4H) | 2010 - 2017 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | A8 (4N) | 2017 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch & dynamisch | 57 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | e-tron (GE) | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 58 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | e-tron GT (F8) | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 64 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | Q2 (GA) | 2016 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | Q3 (F3) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | Q5 (8R) | 2008 - 2016 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | Q5 (FY) | 2017 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | Q7 (4L) | 2005 - 2015 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | Q7 (4M) | 2015 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch & dynamisch | 57 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | Q8 (4M) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch & dynamisch | 57 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | Q8 e-Tron (GE) | 2023 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch & dynamisch | 71 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja/nein | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Audi | TT (FV) | 2014 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Citroen | C5X | 2022- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 69 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Hyundai | Kona | 2017 - | #3, #5 | dynamisch | 57 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Hyundai | Santa Fe | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 71 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Hyundai | Santa Fe (DM) | 2012 - 2018 | #3, #5 | dynamisch | 57 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Hyundai | Santa Fe (TM) | 2018 - | #3, #5 | dynamisch | 56 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Hyundai | Tucson (TL) | 2015 - | #3, #5 | dynamisch | 56 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Kia | Ceed (CD) | 2018 - | #3, #5 | dynamisch | 56 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Kia | Ceed (JD) | 2012 - 2018 | #3, #5 | dynamisch | 57 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Kia | Pro Ceed JD) | 2012 - 2018 | #3, #5 | dynamisch | 57 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Kia | Sorento | 2021- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 69 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Kia | Soul (SK3) | 2019- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 68 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Kia | Stonic (YB) | 2017 - | #3, #5 | dynamisch | 56 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Lexus | ES | 2018 - | #1, #2, #5 | statisch | 58 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 | |
| Lexus | GS | 2016 - | #1, #2, #5 | statisch | 58 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 | |
| Lexus | IS | 2015 - 2020 | #1, #2, #5 | statisch | 58 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 | |
| Lexus | IS | 2020- | #1, #2, #5 | statisch | 65 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 | |
| Lexus | LC | 2016 - | #1, #2, #5 | statisch | 58 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 | |
| Lexus | NX | 2021- | #1, #2, #5 | statisch | 70 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 | |
| Lexus | NX | 2017 - | #1, #2, #5 | statisch | 58 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 | |
| Lexus | RC | 2015 - | #1, #2, #5 | statisch | 58 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 | |
| Lexus | RX | 2016 - | #1, #2, #5 | statisch | 58 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 | |
| Lexus | UX | 2019 - | #1, #2, #5 | statisch | 58 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 | |
| Mazda | 2 (DJ) | 2015 - | #1, #2, #5, #6 | statisch | 58 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Mazda | 3 (BM) | 2013 - 2016 | #1, #2, #5, #6 | statisch | 58 | nur mit RVM (Rear View Monitoring) | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Mazda | 3 (BM) | 2013 - 2016 | #1, #2, #5, #6 | statisch | 61 | nur mit BSM (Blind Spot Monitoring) | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-04 | |
| Mazda | 3 (BN) | 2016 - 2019 | #1, #2, #5, #6 | statisch | 58 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Mazda | 3 (BN) | 2016 - 2019 | #1, #2, #5, #6 | statisch | 61 | nur bei Modellvariante Australien | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-04 | |
| Mazda | 3 (BP) | 2019 - | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 59 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mazda | 6 (GJ) | 2012 - 2016 | #1, #2, #5, #6 | statisch | 58 | nur mit RVM (Rear View Monitoring) | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Mazda | 6 (GJ) | 2012 - 2016 | #1, #2, #5, #6 | statisch | 61 | nur mit BSM (Blind Spot Monitoring) | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-04 | |
| Mazda | 6 (GL) | 2017 - | #1, #2, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Mazda | 6 (GL) | 2017 - | #1, #2, #5, #6 | statisch | 61 | nur bei Modellvariante Australien | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-04 | |
| Mazda | CX-3 (DK) | 2015 - | #1, #2, #5, #6 | statisch | 58 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Mazda | CX-30 (DM) | 2019 - | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 59 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mazda | CX-5 (KF) | 2017 - | #1, #2, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-04 | |
| Mazda | CX-5 (KF) | 2017 - | #1, #2, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| Mazda | CX-60 (KH) | 2022- | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 70 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mazda | MX-30 (DR) | 2020 - | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 62 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | A-Klasse (BM177) | 2018 - | #1, #2, #5 | dynamisch | 59 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | AMG GT Coupe (BM290) | 2014- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 68 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | B-Klasse (BM247) | 2019 - | #1, #2, #5 | dynamisch | 59 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | Citan (BM420) | 2022- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 69 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | C-Klasse (BM206) | 2021- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 67 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | C-Klasse (BM223) | 2021- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 67 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | C-Klasse (BM232) | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 67 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | C-Klasse (BM295) | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 67 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | C-Klasse (BM297) | 2022 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 67 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | CLA-Klasse (BM118) | 2019 - | #1, #2, #5 | dynamisch | 59 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| neu in V72 | Mercedes | CLE-Klasse (BM236) | 2023- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | dynamisch | 72 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| Mercedes | EQA-Klasse BM243 | 2021- | #1, #2, #5 | dynamisch | 63 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |
| Mercedes | EQB-Klasse BM243 | 2021- | #1, #2, #5 | dynamisch | 65 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein | |

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Justage/ Kalibrierung erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | Hinweise | Equipment zur Positionierung | | | | | Equipment zur Kalibrierung |
|----------------|----------------|--------------------------|--------------------|--|----------------------|------------------------|--|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------------|
| | | | | | | | | CSC-Tool | Rear Cam Kit I Basic Profile | Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel | Rear Cam Kit I Addition Profile | Positionierungshilfe | Radarreflektor |
| neu in V72 | Mercedes | EQC-Klasse (BM 293) | 2019 - | #1, #2, #5 | dynamisch | 59 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | EQE-SUV (BM294) | 2023- | #1,#2, #3,#4,#5, #6 | dynamisch | 72 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | EQS-SUV (BM296) | 2022- | #1,#2,#3,#4,#5,6 | dynamisch | 69 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | G-Klasse (BM463) | 2018 - | #1, #2, #5 | dynamisch | 70 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | GLA-Klasse (BM247) | 2020 - | #1, #2, #5 | dynamisch | 60 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | GLB-Klasse (BM247) | 2019 - | #1, #2, #5 | dynamisch | 59 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | GLC-Klasse (BM254) | 2022- | #1, #2, #3, #4,5,6 | dynamisch | 68 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP) | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | GLE/GLS-Klasse (BM167) | 2018 - | #1, #2, #5 | dynamisch | 59 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mercedes | T-Klasse (BM420) | 2022- | #1,#2,#3,#4,#5,6 | dynamisch | 69 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mitsubishi | ASX | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 62 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-07 |
| Mitsubishi | EclipseCross | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 62 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-07 | |
| Mitsubishi | L200 | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 62 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-07 | |
| Mitsubishi | Outlander III | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 62 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-07 | |
| Peugeot | 308III | 2022- | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 69 | --- | nein | nein | nein | nein | nein | CSC 4-07 | |
| neu in V72 | Renault | Arkana | 2020 - | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 66 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Captur II | 2019 - | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 60 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Clio V | 2019 - | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 60 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Espace-V Facelift | 2020- | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 68 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Kangoo III | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch | 71 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Megane IV Facelift | 2018 - | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 62 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Renault | Talisman Facelift | 2018 - | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 62 | Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Subaru | Solterra | 2022 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 72 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Suzuki | S-Cross | 2022- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 70 | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Suzuki | Swace | 2020 - | #1, #2, #5 | statisch | 62 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| neu in V72 | Suzuki | Swift Sport | 2020- | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 67 | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Suzuki | Vitara | 2019- | #1, #2, #3, #4,5,6 | statisch | 67 | benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung | nein | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Suzuki | b24X | 2022 - | #1, #2, #5 | statisch | 71 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | Camry | 2021- | #1 #2 #3 #4 #5 #6 | statisch | 65 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | C-HR | 2016 - 2020 | #1, #2, #5 | statisch | 57 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | C-HR | 2020 - | #1, #2, #5 | statisch | 62 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | Corolla | 2018 - | #1, #2, #5 | statisch | 58 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | Corolla Cross | 2022 - | #1, #2, #5 | statisch | 70 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | Corolla Hybrid | 2023 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 72 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | Corolla Limousine | 2018 - | #1, #2, #5 | statisch | 60 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| neu in V72 | Toyota | Hiace | 2019 - | #1, #2, #5 | statisch | 61 | nur bei Modellvariante Australien | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | Highlander | 2018 - 2020 | #1, #2, #5 | statisch | 58 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | Highlander | 2020 - | #1, #2, #5 | statisch | 62 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | Land Cruiser | 2016 - 2020 | #1, #2, #5 | statisch | 58 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | Land Cruiser Prado | 2020 - | #1, #2, #5 | statisch | 62 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | Mirai | 2021 - | #1, #2, #5 | statisch | 71 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | Prius | 2016 - | #1, #2, #5 | statisch | 58 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | Prius | 2020- | #1, #2, #5 | statisch | 63 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | Prius PHV Plug-In Hybrid | 2020- | #1, #2, #5 | statisch | 63 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | Prius Plug-In Hybrid | 2023 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 72 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| neu in V72 | Toyota | RAV4 | 2016 - 2018 | #1, #2, #5 | statisch | 58 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | RAV4 | 2018 - | #1, #2, #5 | statisch | 58 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | RAV4 Plug-In | 2020 - | #1, #2, #5 | statisch | 68 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | Yaris | 2020 - | #1, #2, #5 | statisch | 68 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | Toyota | Yaris GR | 2020- | #1, #2, #5 | statisch | 68 | --- | ja | ja | nein | nein | ja | CSC 4-05 |
| | VW | Arteon (3H) | 2017 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 |
| | VW | CC (35) | 2012 - 2017 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 |
| | VW | Passat (36) | 2010 - 2014 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 |
| | VW | Passat (3G) | 2015 - 2019 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 |
| | VW | Passat (CB) | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 58 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 |
| VW | Passat CC (35) | 2008 - 2012 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 | |
| neu in V72 | VW | T5 (7E/7F) | 2009 - 2015 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 |
| | VW | T6 (SG/SF) | 2015 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 |
| | VW | Tiguan (AD) | 2016 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 |
| | VW | Tiguan Allspace (BW) | 2017 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 |
| | VW | Touareg (7L) | 2006 - 2010 | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 |
| | VW | Touareg (7P) | 2010 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 |
| | VW | Touareg (CR) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 |
| | VW | Touran (5T) | 2015 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 57 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | nein | CSC 4-06 |

6 Fahrzeugabdeckung Lasersensor

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 Lasersensor aus- und eingebaut

#2 Hinweis Fehlercode

#3 Fahrwerk baulich verändert / eingestellt

#4 Schlossträger gelöst / verstellt

#5 Aufprallträger gelöst / verstellt

#6 Schaden am Aufprallträger oder Schlossträger

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Justage erforderlich bei | Verfügbar seit Version | Equipment zur Positionierung | | Equipment zur Kalibrierung |
|-------------------|------------|-------------|--------|--------------------------|------------------------|------------------------------|--------------|----------------------------|
| | | | | | | CSC-Tool | Systemhalter | Kalibriertafel |
| | Audi | A6 (4A) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | 56 | ja | ja | CSC 5-01 |
| | Audi | A7 (4K) | 2018 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | 56 | ja | ja | CSC 5-01 |
| | Audi | A8 (4N) | 2017 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | 56 | ja | ja | CSC 5-01 |
| | Audi | Q7 (4M) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | 56 | ja | ja | CSC 5-01 |
| | Audi | Q8 (4M) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | 56 | ja | ja | CSC 5-01 |
| | Audi | e-tron (GE) | 2019 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | 59 | ja | ja | CSC 5-01 |

7 Fahrzeugabdeckung Fronteckradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 Radarsensor aus- und eingebaut

#2 Ersatz des Radarsensors/Steuergeräts für Fronteckradar

#3 nach Unfallreparaturen im Bereich des Radarsensors

#4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks

#5 Hinweis Fehlercode

#6 Aus- und Einbau

| Status Version | Hersteller | Modell | Jahr | Justage erforderlich bei | Art der Kalibrierung | Verfügbar seit Version | Hinweise | Equipment zur Positionierung | | | | Equipment zur Kalibrierung |
|----------------|------------|----------------------|--------|--------------------------|----------------------|------------------------|--|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| | | | | | | | | CSC-Tool | Rear Cam Kit I Basic Profile | Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel | Rear Cam Kit I Addition Profile | |
| | Audi | A6 (4A) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 59 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja / nein | ja | CSC 2-01 | ja | CSC 4-06 |
| | Audi | A7 (4K) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 59 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja / nein | ja | CSC 2-01 | ja | CSC 4-06 |
| | Audi | A8 (4N) | 2017 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 59 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja / nein | ja | CSC 2-01 | ja | CSC 4-06 |
| | Audi | e-tron (GE) | 2019 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 59 | | ja | ja | CSC 2-01 | ja | CSC 4-06 |
| | Audi | e-tron GT (F8) | 2021 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 63 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja / nein | ja | CSC 2-01 | ja | CSC 4-06 |
| | Audi | Q7 (4M) | 2015 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 59 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja / nein | ja | CSC 2-01 | ja | CSC 4-06 |
| | Audi | Q8 (4M) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 59 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja / nein | ja | CSC 2-01 | ja | CSC 4-06 |
| | Audi | Q8 e-Tron (GE) | 2023 - | #1, #2, #3, #5, #6 | dynamisch & statisch | 71 | dynamische oder statische Kalibrierung möglich | ja / nein | ja | CSC 2-01 | ja | CSC 4-06 |
| | Kia | Optima | 2015 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 70 | --- | nein | ja | nein | nein | CSC 4-04 |
| | Lexus | NX | 2021 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 70 | --- | nein | ja | nein | nein | CSC 4-05 |
| | Mazda | 3 (BP) | 2019 - | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 59 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mazda | CX-30 (DM) | 2019 - | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 59 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mazda | CX-60 (KH) | 2022 - | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 70 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| | Mazda | MX-30 (DR) | 2020 - | #1, #2, #5, #6 | dynamisch | 59 | --- | nein | nein | nein | nein | nein |
| neu in V72 | Toyota | Prius Plug-In Hybrid | 2023 - | #1, #2, #3, #4, #5, #6 | statisch | 72 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | CSC 4-06 |
| | VW | Touareg (CR) | 2018 - | #1, #2, #3, #5, #6 | statisch | 59 | --- | ja | ja | CSC 2-01 | ja | CSC 4-06 |

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

DEUTSCHLAND

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2023 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH