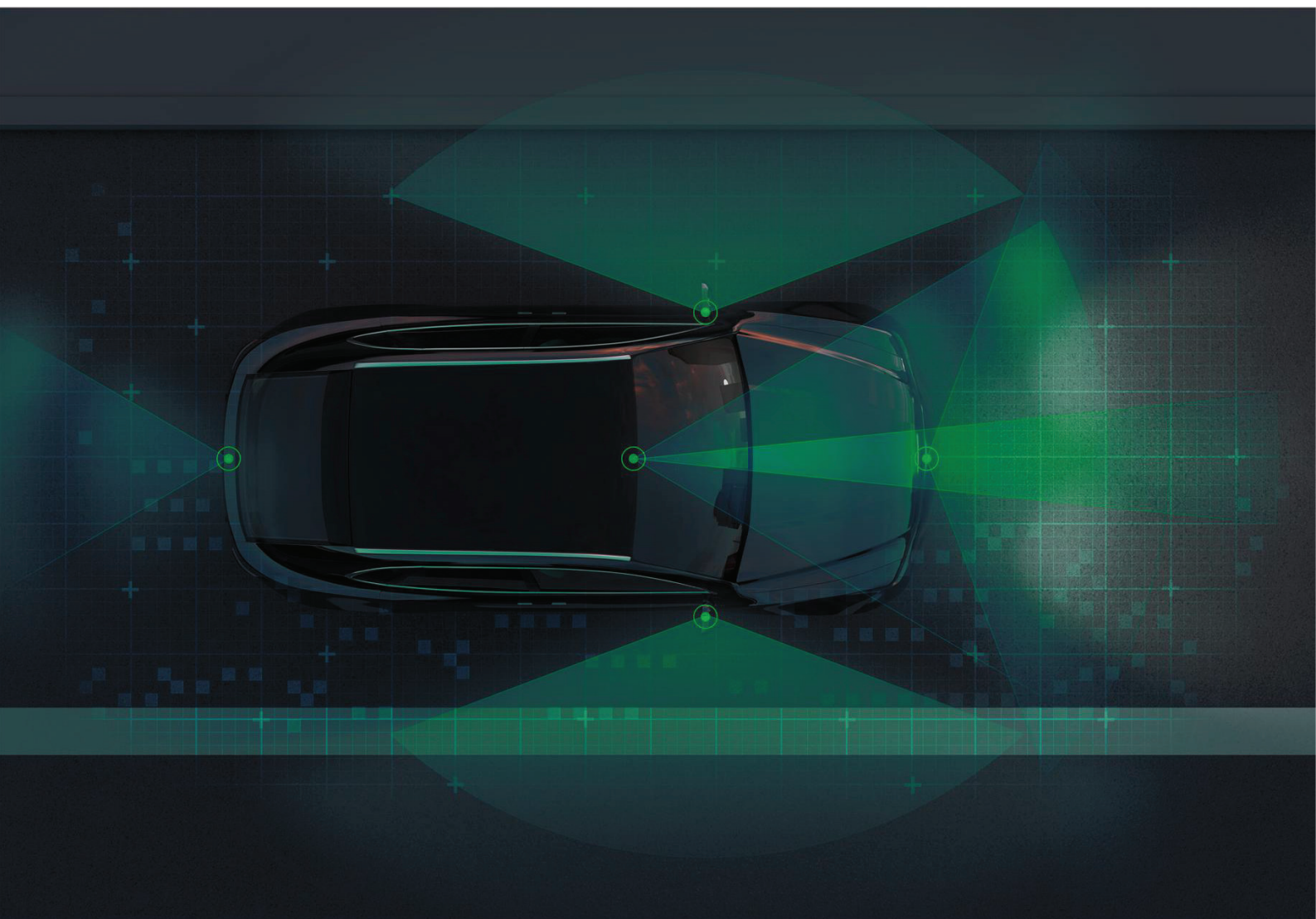




Inhaltsverzeichnis:

1	Fahrzeugabdeckung Frontkamera.....	3
2	Fahrzeugabdeckung Rückfahrkamera.....	9
3	Fahrzeugabdeckung Umfeldkamera.....	11
4	Fahrzeugabdeckung Frontradar	13
5	Fahrzeugabdeckung Heckradar.....	19
6	Fahrzeugabdeckung Lasersensor	22
7	Fahrzeugabdeckung Fronteckradar.....	23

1 Fahrzeugabdeckung Frontkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66 bis V70, 56, 42SE, ONE, X, PC SE, S 20

Kalibrierung erforderlich:

#1 nach Ersetzen der Frontscheibe

#2 bei Fehlercodemeldung

#3 nach Ersetzen des Kamerasteuergeräts

#4 nach Ersetzen der Kamera

#5 nach Ersetzen der Niveausensoren

#6 nach Veränderungen/Anpassung des Fahrwerks

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Alfa Romeo	Giulia	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	53	---	ja	CSC 1-16
	Alfa Romeo	Stelvio	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-16
	Alfa Romeo	Tonale	2022 -	#1, #2, #3, #4	statisch	70	---	ja	CSC 1-05
	Audi	A1 (3B)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	A3 (3V)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A3 (3Y)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	A4 (3K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A4 (3W)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A5 (3T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A5 (5)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A5 (FU)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	77	CSM-Freischaltung erforderlich	nein	nein
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
neu in V79	Audi	A6 (4N)	2025 -	#1, #2, #3, #5, #6	Dynamisch	79	CSM-Freischaltung erforderlich	nein	nein
	Audi	A6 e-tron (GH)	2025 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	78	---	nein	nein
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4E)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-01
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q2 (3A)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q3 (3U)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q4 e-tron (FZ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q5 (3R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q5 (GU)	2025 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	78	---	nein	nein
	Audi	Q6 e-tron (GF)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	77	---	nein	nein
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q8 e-tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	71	---	ja	CSC 1-01
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein
	BMW	1er (F70)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	76	---	nein	nein
	BMW	1er/2er (F20/F21/F22)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	2er (F45/F46)	2014 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	2er (J06)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	66	---	nein	nein
	BMW	2er Gran Coupé (F44)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	BMW	3er GT (F34)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	BMW	4er (G22)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein
	BMW	4er (G23/G26)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein
	BMW	5er (E60/E61)	2007 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	5er (F10/F11)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	5er (F90)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	BMW	5er (G61)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	76	---	nein	nein
	BMW	5er GT (F07)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er (E63/E64)	2004 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er (F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er Gran Coupé (F06)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein
	BMW	8er (F92)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	i3 (i01)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	BMW	i5 660	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	73	---	nein	nein
	BMW	i8 (i12)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	BMW	i8 Roadster (i15)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	BMW	iX (i20)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	66	---	nein	nein
	BMW	iX3 608	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	X2 (U11)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	75	---	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X5 (E70)	2010 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X5 (F15)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	X6 (E71/E72)	2008 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X6 (C16/F86)	2014 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	Z4 (G29)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	Chevrolet	Orlando	2010 - 2015	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Citroën	Berlingo IV	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Citroën	C1	2014 -	#1, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Citroën	C3	2016 -	#1, #4	dynamisch	52	---	nein	nein
	Citroën	C3 Aircross	2017 -	#1, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	Citroën	C4 Cactus II	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Citroën	C4 III	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Citroën	C4 Picasso	2013 -	#1, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Citroën	C5 Aircross	2018 -	#1, #4	dynamisch	56	---	nein	nein
	Citroën	C5X	2021 -	#1, #2, #3, #4	statisch & dynamisch	68	---	ja	CSC 1-05
	Citroën	DS5	2012 -	#1, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Citroën	Jumpier	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Citroën	Jumpy IV	2016 -	#1, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Citroën	SpaceTourer	2016 -	#1, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Cupra	Born (K1)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Cupra	Tavascan (KR)	2024 -	Tavascan (KR)	dynamisch	76	Voraussetzung: HGS CSM	nein	nein
	Cupra	Terramar (KP)	2024 -	Tavascan (KR)	dynamisch	76	Voraussetzung: HGS CSM	nein	nein
	Dodge	Charger	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	53		nein	nein
	DS Automobiles	DS3 Crossback	2018 -	#1, #4	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	DS Automobiles	DS3 Crossback e-Tense	2021 -	#1, #4	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	DS Automobiles	DS7	2018 -	#1, #4	dynamisch	55		nein	nein
	DS Automobiles	DS II	2023 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch & statisch	74	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Fiat	500 X	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49		ja	CSC 1-05
	Fiat	500e (332)	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	63		ja	CSC 1-05
	Fiat	Ducato	2022 -	#1, #2, #3, #4	statisch	70		ja	CSC 1-05
	Fiat	Ducato	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48		ja	CSC 1-05
	Fiat	Fullback	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	53		nein	nein
	Fiat	Tipo	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	68		ja	CSC 1-05
	Ford	C-Max	2010 -	#1, #2, #4	dynamisch	46		nein	nein
	Ford	Ecosport	2017 -	#1, #2, #4	dynamisch	63		nein	nein
	Ford	Edge II	2016 -	#1, #2, #4	dynamisch	51		nein	nein
	Ford	Fiesta	2017 -	#1, #2, #4	dynamisch	53		nein	nein
	Ford	Focus	2010 - 2017	#1, #2, #4	dynamisch	46		nein	nein
	Ford	Focus	2018 -	#1, #2, #4	dynamisch	55		nein	nein
	Ford	Galaxy	2010 - 2015	#1, #2, #4	dynamisch	46		nein	nein
	Ford	Galaxy IV	2015 -	#1, #2, #4	dynamisch	50		nein	nein
	Ford	Kuga II	2013 - 2020	#1, #2, #4	dynamisch	46		nein	nein
	Ford	Kuga III	2020 -	#1, #2, #4	dynamisch	60		nein	nein
	Ford	Mondeo	2014 -	#1, #2, #4	dynamisch	48		nein	nein
	Ford	Mondeo	2010 - 2014	#1, #2, #4	dynamisch	46		nein	nein
	Ford	Mustang	2017 -	#1, #2, #4	dynamisch	55		nein	nein
	Ford	Puma II	2019 -	#1, #2, #4	dynamisch	60		nein	nein
	Ford	Ranger	2016 -	#1, #2, #4	dynamisch	51		nein	nein
	Ford	Ranger VI	2022 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	76		nein	nein
	Ford	S-Max	2010 - 2015	#1, #2, #4	dynamisch	46		nein	nein
	Ford	S-Max II	2015 -	#1, #2, #4	dynamisch	50		nein	nein
	Ford	Tourneo Connect	2013 -	(#1), #2, #4	dynamisch	51		nein	nein
	Ford	Tourneo Connect IV	2022 -	#1, #2, #4	dynamisch	73		nein	nein
neu in V79	Ford	Tourneo Custom	2022 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	79		nein	nein
neu in V79	Ford	Transit	2022 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	79		nein	nein
	Ford	Transit	2014 - 2022	#2, #4	dynamisch	47		nein	nein
neu in V79	Ford	Transit Custom	2022 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	79		nein	nein
	Ford	Transit Custom	2012 -	#2, #4	dynamisch	46		nein	nein
	Honda	Accord (L.KAS)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48		ja	CSC 1-06
	Honda	Civic (L.DW)	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	48(dynamic) / 49(static)	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	Civic (L.KAS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52		ja	CSC 1-09
	Honda	CR-V (L.DW)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	48(dynamic) / 49(static)	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	CR-V (L.KAS)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48		ja	CSC 1-06
	Honda	CR-V (L.KAS)	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53		ja	CSC 1-15
	Honda	CR-V (L.KAS)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56		ja	CSC 1-09
	Honda	e	2019 - 2024	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	74		ja	CSC 1-09
	Honda	HR-V (L.DW)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	Jazz (L.DW)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	50	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Hyundai	Genesis	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Grand Santa Fe	2013 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921)	nein	ja
	Hyundai	Grand Santa Fe	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54		ja	CSC 1-05
	Hyundai	H350	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55		ja	CSC 1-20
	Hyundai	i10 (AC3)	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	59		ja	CSC 1-05
	Hyundai	i10 (IA)	2017 - 2020	#1, #2, #3, #4	statisch	54		ja	CSC 1-05
	Hyundai	i20	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48		ja	CSC 1-05
	Hyundai	i30 (GD)	2011 - 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	57		ja	CSC 1-05
	Hyundai	i30 (PD)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52		ja	CSC 1-05
	Hyundai	i40	2013 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48		ja	CSC 1-05
	Hyundai	Ioniq	2016 - 2022	#1, #2, #3, #4	statisch	52		ja	CSC 1-05
	Hyundai	Ioniq5 NE	2022 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	76	Voraussetzung: HGS CSM	nein	nein
	Hyundai	Kona	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55		ja	CSC 1-05
	Hyundai	Santa Fe	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921)	nein	ja
	Hyundai	Santa Fe	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	54		ja	CSC 1-05
	Hyundai	Tucson	2015 - 2021	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Isuzu	D-Max (TF)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	72		ja	CSC 1-18
	Jaguar	E-Pace	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	55		nein	nein
	Jaguar	F-PACE	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51		nein	nein
	Jaguar	XE	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51		nein	nein
	Jaguar	XF	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51		nein	nein
neu in V79	Jeep	Avenger (JJ)	2023 -	#1, #2, #3, #4	statisch	79		ja	CSC 1-05
	Jeep	Cherokee	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49		nein	nein
	Jeep	Compass (VP)	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	63		nein	nein
	Jeep	Grand Cherokee	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49		nein	nein
	Jeep	Renegade	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49		ja	CSC 1-05
	Kia	Carens (RP)	2013 -	#1, #2, #3, #4	statisch	68		ja	CSC 1-05
	Kia	Ceed (CD)	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	66	Voraussetzung: HGS CSM	ja	CSC 1-05
	Kia	Ceed (JD)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	48		ja	CSC 1-05
	Kia	Niro (DE)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Kia	Niro (SG2)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	77		nein	nein
	Kia	Optima (JF)	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52		ja	CSC 1-05
	Kia	Optima (TF)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	49		ja	CSC 1-05
	Kia	Pro Ceed (CD)	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	66	Voraussetzung: HGS CSM	ja	CSC 1-05
	Kia	Pro Ceed (JD)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	48		ja	CSC 1-05
	Kia	Rio (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52		ja	CSC 1-05
	Kia	Sorento	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	69	Voraussetzung: HGS CSM	ja	CSC 1-05
	Kia	Sorento (JM)	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48		ja	CSC 1-05
	Kia	Sorento (KM)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921)	nein	ja
	Kia	Soul (PS)	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48		ja	CSC 1-05
	Kia	Soul (SK3)	2019 -	#1, #2, #3, #4	statisch & dynamisch	68	Voraussetzung: HGS CSM	ja	CSC 1-05
	Kia	Sportage (QL)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	50	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Kia	Stinger (CK)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	Voraussetzung: ab 2019 HGS CSM	ja	CSC 1-05
	Kia	Stonic (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55		ja	CSC 1-05
	Land Rover	Defender (L663)	2021 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	67	Voraussetzung: DoIP (mega macs X, mega macs PC SE, mega macs S zu)	nein	nein
	Land Rover	Discovery Sport	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51		nein	nein
	Land Rover	Discovery	2017 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51		nein	nein
	Land Rover	Evoque (L551)	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	67	Voraussetzung: DoIP (mega macs X, mega macs PC SE, mega macs S zu)	nein	nein
	Land Rover	Range Rover Evoque	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51		nein	nein
	Land Rover	Range Rover Sport VI	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51		nein	nein
	Land Rover	Range Rover VI	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50		nein	nein
	Land Rover	Velar (L560)	2018 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	67	Voraussetzung: DoIP (mega macs X, mega macs PC SE, mega macs S zu)	nein	nein
	Land Rover	Discovery Sport L550	2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	76	Voraussetzung: DoIP (mega macs X, mega macs PC SE, mega macs S zu)	nein	nein
	Lexus	CT	2017 -	#1, #2, #4, #6	statisch	59		ja	CSC 1-13
	Lexus	ES	2012 - 2018	#1, #2, #4, #6	statisch	50		ja	CSC 1-08
	Lexus	ES	2018 -	#1, #2, #4, #6	statisch	62		ja	CSC 1-11
	Lexus	GS	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52		ja	CSC 1-13
	Lexus	IS	2013 - 2016	#1, #2, #4, #6	statisch	49		ja	CSC 1-08
	Lexus	IS	2017 - 2020	#1, #2, #4, #6	statisch	52		ja	CSC 1-11
	Lexus	IS	2020 -	#1, #2, #4, #6	statisch	65		ja	CSC 1-13
	Lexus	LC	2017 -	#1, #2, #4, #6	statisch	55		ja	CSC 1-13
	Lexus	LX	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52		ja	CSC 1-13
	Lexus	NX	2021 -	#1, #2, #4, #6	statisch	70		ja	CSC 1-11

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Lexus	NX	2014 – 2017	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	NX	2017 – 2019	#1, #2, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	NX	2019 – 2021	#1, #2, #4, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-11
	Lexus	RC	2015 –	#1, #2, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	RX	2015 –	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	UX	2019 –	#1, #2, #4, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-11
	Lexus	LM	2023 –	#1, #2, #4, #6	dynamisch & statisch	78	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-11
	Lynd & Co	Modell 01	2020 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch	70	Voraussetzung: DoIP (mega macs X, mega macs PC SE, mega macs S zu)	nein	nein
	MAN	TGE (JY/UZ)	2017 –	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Maxus	Deliver 9	2020 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch	76	---	nein	nein
	Maxus	Eunig 5	2020 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch	76	---	nein	nein
	Maxus	Eunig 6	2020 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch	76	---	nein	nein
	Mazda	2 (DJ)	2015 –	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	3 (BM)	2013 – 2016	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	3 (BN)	2016 – 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	3 (BP)	2019 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	58	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	6 (GJ)	2012 – 2016	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	6 (GL)	2016 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	BT-50 (TF)	2021 –	#1, #2, #3, #4	statisch	72	---	ja	CSC 1-18
	Mazda	CX-3 (DK)	2015 – 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	CX-3 (DK)	2017 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	CX-5 (KE)	2012 – 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	CX-60 (KH)	2022 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	70	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	CX-80 (KL)	2024 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	78	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	MX-30 (OR)	2020 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	MX-5 (ND)	2015 – 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	MX-5 (ND)	2018 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012 – 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 – 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	bis V55 nur ohne Augmented Reality Kamera	ja	CSC 1-02
	Mercedes	AMG GT Coupe (BM290)	2014 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	68	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011 – 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 – 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	Citan (BM420)	2022 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM204)	2007 – 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 – 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 – 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM205) Facelift	2018 – 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM206)	2021 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	Voraussetzung: DoIP (mega macs X, mega macs PC SE, mega macs S zu)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse Coupe/Cabrio (BM205)	2016 – 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 – 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLE-Klasse (BM236)	2023 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	72	Voraussetzung: HGS CSM und DoIP (mega macs X, mega macs PC SE, mega macs S zu)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CL-Klasse (BM216)	2006 – 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLS (BM257)	2018 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 – 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 – 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2015 – 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM213) Facelift	2020 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM238)	2016 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse Coupé (3M207)	2009 – 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQA-Klasse BM243	2021 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQB-Klasse BM243	2021 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQC-Klasse (BM 293)	2019 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQE (BM295)	2022 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	Voraussetzung: HGS CSM und DoIP (mega macs X, mega macs PC SE, mega macs S zu)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQE-SUV (BM294)	2023 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	72	Voraussetzung: HGS CSM und DoIP (mega macs X, mega macs PC SE, mega macs S zu)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQS (BM297)	2021 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	Voraussetzung: HGS CSM und DoIP (mega macs X, mega macs PC SE, mega macs S zu)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQS-SUV (BM296)	2022 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	69	Voraussetzung: HGS CSM und DoIP (mega macs X, mega macs PC SE, mega macs S zu)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	G-Klasse (BM463)	2018 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 – 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLA-Klasse (BM247)	2020 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLB-Klasse (BM247)	2019 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLC (BM253)	2015 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLC Coupe (BM253)	2016 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLC-Klasse (BM254)	2022 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	68	Voraussetzung: HGS CSM und DoIP (mega macs X, mega macs PC SE, mega macs S zu)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE (BM166)	2015 – 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE Coupe (BM292)	2015 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012 – 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2012 – 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 – 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse (BM221)	2005 – 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 – 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	nur ohne nightvision	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse (BM223)	2021 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	Voraussetzung: HGS CSM und DoIP (mega macs X, mega macs PC SE, mega macs S zu)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse Coupé (3M217)	2013 – 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	nur ohne nightvision	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SLC (3M172)	2016 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 – 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011 – 2022	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SL-Klasse (BM232)	2022 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	Voraussetzung: HGS CSM und DoIP (mega macs X, mega macs PC SE, mega macs S zu)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	Sprinter (BM906)	2013 – 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	Sprinter (BM907/910)	2018 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	T-Klasse (BM420)	2022 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein
	Mercedes	V-Klasse (BM447)	2014 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	V-Klasse (BM448)	2017 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	X-Klasse (BM470)	2018 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-04
	Mercedes	X-Klasse (BM471)	2019 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-04
	MG	eHS	2020 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch	73	---	nein	nein
	MG	HS	2018 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch	73	---	nein	nein
	MG	Marvel R EV	2021 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch	71	---	nein	nein
	MG	Zs EV	2021 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch	71	---	nein	nein
	MG	MG 5	2021 –	#1, #2, #3, #4	dynamisch	72	---	nein	nein
	Mini	Mini (F55/F56)	2014 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein
	Mini	Mini Cabrio (F57)	2016 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Mini	Mini Clubman (F54)	2015 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein
	Mini	Mini Countryman (F60)	2017 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	Mitsubishi	ASX	2017 – 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	ASX	2018 –	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Eclipse Cross	2018 –	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Eclipse Cross Hybrid	2021 –	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	L200	2015 – 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Mitsubishi	L200	2019 –	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Outlander III	2012 – 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	---	nein	nein
	Mitsubishi	Outlander III Facelift	2017 –	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Triton	2023 –	#1, #2, #3, #4	statisch	79	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	Micra	2017 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	New Leaf	2018 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-04

neu in V79

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
neu in V79 neu in V79 neu in V79 neu in V79	Nissan	Qashqai	2013 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	Qashqai (J12)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	76	Voraussetzung: HGS CSM	ja	CSC 1-04
	Nissan	Qashqai Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	X-Trail	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	X-Trail Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	Ariya (FE0)	2022 -	#1, #2, #3, #4	statisch	79	Voraussetzung: HGS CSM	ja	CSC 1-04
	Nissan	Patrol (Y62)	2019 -	#1, #2, #3, #4	statisch	79	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	Qashqai (J12) Facelift	2024 -	#1, #2, #3, #4	statisch	79	Voraussetzung: HGS CSM	ja	CSC 1-04
	Nissan	X-Trail (T33) Facelift	2024 -	#1, #2, #3, #4	statisch	79	Voraussetzung: HGS CSM	ja	CSC 1-04
	Opel	Ampera	2011 - 2015	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Ampera E	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	59	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Astra J	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Astra K	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Astra L	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	71	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Opel	Cascada	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Combo-E	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	57	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Corsa E	2014 - 2020	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Corsa F	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Opel	Crossland X	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Grandland	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	72	---	ja/nein	CSC 1-05
	Opel	Grandland X	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Insignia A	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Insignia B	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	55	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Karl	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka X	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	54	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka-B	2020 -	#1	dynamisch & statisch	63	statisches Verfahren wird häufig vom Fahrzeug nicht unterstützt, dann dynamisches Verfahren anwenden	ja	CSC 1-05
	Opel	Vivaro C	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	62	---	nein	nein
	Opel	Zafira Life	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	62	---	nein	nein
	Opel	Zafira Tourer	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Peugeot	108	2014 -	#1, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Peugeot	308	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	Peugeot	3008	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Peugeot	2008 II	2020 -	#1, #4, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Peugeot	208 I	2019 -	#1, #4, #6	dynamisch & statisch	58	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Peugeot	3008 II	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	308 I	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	308 III	2021 -	#1, #2, #3, #4	statisch & dynamisch	68	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	408 II	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	75	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Peugeot	5008 II	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	Peugeot	5008 I	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	508 I	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	Peugeot	Boxer	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	Expert/Traveller	2014 -	#1, #4, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Peugeot	Partner	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	61	---	nein	nein
	Peugeot	Rifter	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	Polestar	P2	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	69	---	ja	CSC 1-02
	Porsche	711 (991)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	711 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Boxster (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Boxster 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayenne (92A)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayenne (9YA)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayenne (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayman 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Macan (95B)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Macan Facelift (95B)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Panamera (970)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Panamera (971)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Taycan (Y1A)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-01
	Renault	Arkana	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	66	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	ja	CSC 1-03
	Renault	Austral	2022 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	75	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein
	Renault	Captur II	2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	ja	CSC 1-03
	Renault	Clio V	2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	ja	CSC 1-03
	Renault	Espace-V Facelift	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	68	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	ja	CSC 1-03
	Renault	Kadjar	2015 - 2018	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Kadjar Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Kangoo III	2021 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	71	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein
	Renault	Kangoo III e-Tech Electric	2022 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	74	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein
	Renault	Koleos	2017 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Master	2015 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane e-Tech Electric	2021 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega max X (JolP)	nein	nein
	Renault	Megane I	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane IV	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane IV Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	62	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	ja	CSC 1-03
	Renault	New Espace	2015 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Scenic III	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Scenic IV	2016 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Talisman	2016 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Talisman Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	62	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	ja	CSC 1-03
	Renault	Trafic III	2021 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	73	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	ja	CSC 1-03
	Renault	Twingo III	2014 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	ja	CSC 1-03
	Renault	Zoe	2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: HGS CSM oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	ja	CSC 1-03
	Seat	Alhambra (71)	2010 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	Seat	Arona (KJ)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Seat	Attea (KH)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-01
	Seat	Ibiza (KJ)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Seat	Leon (5F)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
	Seat	Leon (KL)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Seat	Mii electric (KE)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-01
	Skoda	Citigo E IV (NE)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Elroq (PY)	2025 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	78	---	nein	nein
	Skoda	Enyaq (5A)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Skoda	Fabia (PJ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	64	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Kamig (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Karoq (NU)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Kodiaq (PS)	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	75	Voraussetzung: HGS CSM, dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Skoda	Octavia (6E)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Octavia (NX)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Skoda	Octavia Facelift (PV)	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	75	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Skoda	Scala (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-01

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	Kalibriertafel
								CSC-Tool	
	Skoda	Superb (NZ)	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	75	Voraussetzung: HGS CSM, dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Smart	ForFour	2014 -	#1, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Smart	ForTwo	2014 -	#1, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Subaru	Crosstrek/Impreza	2023 -	#1, #2, #3, #4	statisch	76	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Forester	2024 -	#1, #2, #3, #4	statisch	75	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Forester	2013 - 2019	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Impreza	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Legacy/Outback	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Levorg	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Outback (BT)	2021 -	#1, #2, #3, #4	statisch	69	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Solterra	2022 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	72	---	ja	CSC 1-11
	Subaru	XV	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
	Suzuki	Across	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Suzuki	Ignis	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-18
	Suzuki	Jimny	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-19
	Suzuki	S-Cross	2022 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	70	statische und dynamische Kalibrierung erforderlich	ja	CSC 1-19
	Suzuki	Swace	2023 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch & statisch	74	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-11
	Suzuki	Swace	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Suzuki	Swift	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-19
	Suzuki	Vitara	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	63	---	ja	CSC 1-19
	Suzuki	Vitara Hybrid	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	63	---	ja	CSC 1-19
	Toyota	Auris	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Avensis	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Aygo	2014 -	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Aygo X	2022 -	#1, #2, #4, #6	statisch	70	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	bZ4X	2022 -	#1, #2, #4, #6	statisch	71	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Camry	2011 - 2017	#1, #2, #4, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	Camry	2017 - 2021	#1, #2, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Camry	2024 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch & statisch	77	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-11
	Toyota	Camry	2021 -	#1, #2, #4, #6	statisch	65	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	C-HR	2023 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch & statisch	74	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-11
	Toyota	C-HR	2016 - 2020	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-14
	Toyota	C-HR	2020 -	#1, #2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	C-HR Hybrid	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Corolla	2015 - 2018	#1, #2, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Corolla	2018 -	#1, #2, #4, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Corolla Cross	2022 -	#1, #2, #4, #6	statisch	70	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Corolla Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	72	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Corolla Limousine	2018 -	#1, #2, #4, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Fortuner	2020 - 2023	#1, #2, #4, #6	statisch	78	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Fortuner	2023 -	#1, #2, #4, #6	statisch	78	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Hiace	2019 -	#1, #2, #4, #6	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	CSC 1-11
	Toyota	Highlander	2022 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	77	---	nein	nein
	Toyota	Highlander	2014 - 2018	#1, #2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	Highlander	2018 - 2020	#1, #2, #4, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Highlander	2020 -	#1, #2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Hilux	2023 -	#1, #2, #4, #6	statisch	78	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Hilux	2016 - 2020	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Hilux	2020 -	#1, #2, #4, #6	statisch	61	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Land Cruiser	2016 - 2020	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
neu in V79	Toyota	Land Cruiser 70 Series	2024 -	#1, #2, #4, #6	dynamisch & statisch	79	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-11
	Toyota	Land Cruiser Prado	2024 -	#1, #2, #4, #6	dynamisch & statisch	78	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-11
	Toyota	Land Cruiser Prado	2020 -	#1, #2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Mirai	2021 -	#1, #2, #4, #6	statisch	71	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Prius	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Prius	2009 - 2016	#1, #2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	Prius	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Prius Plug-In Hybrid	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Prius Plug-In Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	72	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Prius Plus	2017 -	#1, #2, #4, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Proace	2016 - 2019	#1, #2, #4, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	Toyota	Proace	2019 -	#1, #2, #4, #6	dynamisch	62	---	nein	nein
	Toyota	Proace Electric	2021 -	#1, #2, #4, #6	dynamisch	66	---	nein	nein
	Toyota	RAV4	2012 - 2016	#1, #2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	RAV4	2016 - 2018	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	RAV4	2018 -	#1, #2, #4, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	RAV4	2024 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	77	---	nein	nein
	Toyota	RAV4 Plug-In Hybrid	2020 -	#1, #2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Verso	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris	2024 -	#1, #2, #4, #6	dynamisch & statisch	76	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris	2014 - 2017	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris	2017 - 2020	#1, #2, #4, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris	2020 -	#1, #2, #4, #6	statisch	61	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris Cross	2024 -	#1, #2, #4, #6	dynamisch & statisch	78	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris Cross	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris Cross Hybrid	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris GR	2024 -	#1, #2, #4, #6	dynamisch & statisch	76	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-11
	Vauxhall	Astra J	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Vauxhall	Astra K	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Vauxhall	Cascada	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Corsa E	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Insignia A	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Vauxhall	Mokka	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Viva	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Zafira Tourer	2011 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Volvo	S60 I/V60	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein
	Volvo	S60 III	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	76	---	ja	CSC 1-02
	Volvo	S60 I/V60 II	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt Front Camera Levelling Aid @PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	S80 I/V70 III/XC70 III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein
	Volvo	S90	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	76	---	ja	CSC 1-02
	Volvo	S90 I/V90 II	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	benötigt Front Camera Levelling Aid @PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	V40	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	Volvo	V60 CC	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	76	---	ja	CSC 1-02
	Volvo	V60 II	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	76	---	ja	CSC 1-02
	Volvo	V90 CC	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	76	---	ja	CSC 1-02
	Volvo	V90 II	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	76	---	ja	CSC 1-02
	Volvo	XC40	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt Front Camera Levelling Aid @PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	XC40 II	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	76	---	ja	CSC 1-02
	Volvo	XC60	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein
	Volvo	XC60 II	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	76	---	ja	CSC 1-02
	Volvo	XC60 I	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	benötigt Front Camera Levelling Aid @PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	XC90	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	benötigt Front Camera Levelling Aid @PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	XC90 II	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	76	---	ja	CSC 1-02
	Volvo	XC40 Recharge Pure Electric	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	69	---	ja	CSC 1-02
	VW	Amarok (T1)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	76	---	nein	nein
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Caddy (SA)	2015 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	VW	Caddy (SB)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Crafter (2E/2F)	2014 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-02
	VW	Crafter (SY/SZ)	2025 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	78	---	nein	nein
	VW	Crafter (SZ/SY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
	VW	e-up! (BL)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	VW	Golf 7 (5G/BA)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Golf 7 Sportsvan (AM)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	VW	Golf 8 (CD)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Golf 8 Facelift (DA/DB)	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	75	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	ID. 3 (E1)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	ID. 4 (E2)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	ID. 5 (E3)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	ID. 7 (ED)	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	75	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	ID. Buzz (EB)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein
	VW	Passat (3A)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Passat (3C)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	48	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Passat (CJ)	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	75	Voraussetzung: HGS CSM, dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Phaeton (3D)	2010 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	VW	Polo (AE)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Polo (AW)	2017 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Sharan (7N)	2010 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	VW	T6.1	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	T7 (ST)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Taiqo (CS)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Tayron (R4)	2025 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	78	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	T-Cross (C1)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Tiguan (5N)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	VW	Tiguan (AD)	2016 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	VW	Tiguan (AX)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Tiguan (CT)	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	75	Voraussetzung: HGS CSM, dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Tiguan Allspace (BJ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	VW	Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	VW	Touran (1T3)	2010 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Touran (6T)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	VW	T-Roc (A1)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	VW	T-Roc (C1)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	up! (12)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	61	---	ja	CSC 1-01
neu in V79	VW	Transporter (TV/TW/TX)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	79	---	ja	CSC 1-01

2 Fahrzeugabdeckung Rückfahrkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66 bis V70], 56, 42SE, ONE, X, PC SE, S 20

Kalibrierung erforderlich:

- #1 Rückfahrkamera aus- und eingebaut
- #2 Ersatz des Steuergeräts für Rückfahrkamera
- #3 nach Unfallreparaturen an der Heckklappe
- #4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks
- #5 Hinweis Fehlercode
- #6 Aus- und Einbau Heckverkleidung
- #7 keine Kalibrierung erforderlich

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
							CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Kalibriertafel
	Audi	A1 (6B)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	A3 (8V)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	A3 (8Y)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	A4 (3K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	A5 (C5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	A5 (FU)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	78	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	A6 e-tron (GH)	2025 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	78	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	A8 (4E)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	58	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	Q2 (6A)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	Q3 (8U)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	Q3 (C3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	Q5 (C5)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	Q5 (GU)	2025 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	78	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	Q6 e-tron (GP)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	78	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	Q8 e-tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	71	ja	ja	CSC2-C1
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	71	ja	ja	CSC2-C1
	BMW	1er (C20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	2er (F45/F46/F22/F23)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	50	nein	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31/F34/F80)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	70	nein	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	5er (F07/F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	6er (G06/F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein
	BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	53	nein	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	X5 (C15/F85)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	X6 (C16/F86)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	Cupra	Formentor (4M)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC2-C1
	MAN	TGE (UY/ZU)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC2-C1
	Mercedes	A-Klasse (3M176)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C2
	Mercedes	B-Klasse (3M246)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C2
	Mercedes	C-Klasse (BM204)/Facelift	2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C2
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C2
	Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C2
	Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C2
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	53	ja	ja	CSC2-C2
	Mercedes	E-Klasse Coupé (3M207)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C2
	Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C2
	Mercedes	GLC-Klasse (BM253)	2015 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE-Klasse (BM292)	2015 -	#7	dynamisch	51	nein	nein	nein
	Mercedes	GLK (BMX204)	2008 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C2
	Mercedes	GLK (BMX204)/Facelift	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C2
	Mercedes	GL-Klasse (3M166)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C2
	Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C2
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	S-Klasse Coupé (3M217)	2014 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	SL-Klasse (3M231)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C2
	Nissan	Juke	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC2-C3
	Nissan	Note	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC2-C4
	Nissan	Pulsar	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC2-C5
	Nissan	Qashqai	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC2-C3
	Nissan	X-Trail	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC2-C4
	Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC2-C1
	Seat	Alhambra (71)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	Seat	Leon (KL)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC2-C1
	Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC2-C1
	Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC2-C1
	Skoda	Octavia (5E)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC2-C1
	Skoda	Octavia (NX)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC2-C1
	Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	Volvo	S60 II	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	42	nein	nein	OE towing eye
	Volvo	V60	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	42	nein	nein	OE towing eye
	VW	Amarok (2H)	2010 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Amarok (S6/S7)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
							CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Kalibriertafel
	VW	Arteon(3H)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	54	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Caddy(SB)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC2-C1
	VW	CC(35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Crafter(SY/SZ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Golf8(CD)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Passat(36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Passat(CC)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Passat(GG)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Passat(CB)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	58	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Passat(CC(35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Phaeton(3D)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Sharan(7N)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	VW	T5(7E/7F)	2009 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	VW	T6.1(SH)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	59	ja	ja	CSC2-C1
	VW	T7(ST)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Tiguan(5N)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Tiguan(AD)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Tiguan(AX)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC2-C1
	VW	TiguanAllspace(BJ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC2-C1
	VW	TiguanAllspace(BW)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	54	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Touareg(7L)	2006 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Touareg(7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC2-C1
	VW	Touareg(CR)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC2-C1

3 Fahrzeugabdeckung Umfeldkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66 bis V70), 56, 42SE, ONE, X, PC SE, S 20

Kalibrierung erforderlich:

#1 Ersatz einer oder mehrerer Kameras

#2 Ersatz des Steuergeräts für Umfeldkamera

#3 Reparaturarbeiten an Bauteilen mit Kamera

#4 Fahrwerkseinstellungen

#5 bei Fehler der Bilddarstellung

#6 Hinweis Fehlercode

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	CSC-Tool	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung		
								Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Addition Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Kalibriertafel	Kalibriermatte
	Audi	A3 (3Y)	2020-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-C2
	Audi	A4 (3W)	2015-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Audi	A5 (F5)	2016-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Audi	A5 (FU)	2024-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	77	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-C2
	Audi	A6 (4A)	2018-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	ja	ja	CSC2-01	CSC3-01	nein
neu in V79	Audi	A6 (FN)	2025 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	79	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Audi	A6 e-tron (GH)	2025 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	78	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	ja	ja	ja	CSC2-01	CSC3-01	nein
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	ja	ja	CSC2-01	CSC3-01	nein
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Audi	Q5 (GU)	2025 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	78	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Audi	Q6 e-tron (GF)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	77	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-C2
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Audi	Q8 e-tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	71	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	2er (F45/F46/F22/F23)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	50	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31/F34/F80)	2011 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	70	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	5er (F07/F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	50	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	6er (G06/F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	i8 (I2)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	51	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X3 (G08)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	63	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	51	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	53	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X5 (F15/F85)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroën	C4 Picasso II	2013 - 2018	#1, #2, #5, #6	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroën	C5 Aircross	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	DS Automobiles	DS3 Crossback	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	DS Automobiles	DS7	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #3, #5	statisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-03
	Mazda	6 (GL)	2016 -	#1, #3, #5	statisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-03
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #3, #5	statisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-03
	Mazda	CX-5 (CF)	2017 -	#1, #3, #5	statisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-03
	Mazda	CX-60 (KH)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-03
	Mazda	CX-80 (KL)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	78	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-03
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #3, #5	statisch	62	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-03
	Mercedes	AMG GT Coupe (BM290)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 - 2018	#1, #5	dynamisch	48	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM205) facelift	2018 -	#1, #5	dynamisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLS-Klasse (BM257)	2018 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2015 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse (BM238)	2015 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQA-Klasse (BM243)	2021 -	#1, #5	dynamisch	63	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQB-Klasse (BM243)	2021 -	#1, #5	dynamisch	65	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQC-Klasse (BM293)	2019 -	#1, #5	dynamisch	58	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	G-Klasse (BM463)	2018 -	#1, #5	dynamisch	60	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLA (BM247)	2020 -	#1, #5	dynamisch	60	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLB (BM247)	2019 -	#1, #5	dynamisch	58	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLC (BM253)	2015 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLK-Klasse (BMX204) facelift	2012 -	#1, #5	dynamisch	48	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	S-Klasse (3M222)	2013 -	#1, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	S-Klasse Coupe (BM217)	2013 -	#1, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	Sprinter (BM907/910)	2018 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	V-Klasse (3M447)	2014 -	#1, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mitsubishi	EclipseCross	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-05
	Mitsubishi	L200	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-05
	Mitsubishi	Outlander III	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-05
	Opel	Grandland X	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Insignia B	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-C4
	Peugeot	5008 II	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Peugeot	508 II	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Porsche	Cayenne	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Porsche	Taycan (Y1A)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Seat	Ateca (KH)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Skoda	Elroq (PY)	2025 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	78	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC3-02

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	CSC-Tool	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung		
								Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Addition Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Kalibriertafel	Kalibriermatte
	Volvo	S60 II/V60 II	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S90 II	2016 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC60 II	2017 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC90 II	2015 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	VW	Arteon (0H)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	T7 (ST)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Tayron (R4)	2025 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	78	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Tiguan (AD)	2016 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Tiguan (AX)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	61	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Tiguan Allspace (BJ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	ja	ja	CSC 2-01	CSC 3-01	nein
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02

4 Fahrzeugabdeckung Frontradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66 bis V70i, 56, 42SE, ONE, X, PC SE, S 20

Justage erforderlich:

#1 Radarsensor aus- und eingebaut

#2 Hinweis Fehlercode

#3 Fahrwerk baulich verändert / eingestellt

#4 Schlossträger gelöst / verstellt

#5 Aufprallträger gelöst / verstellt

#6 Schaden am Aufprallträger oder Schlossträger

#7 Lenkwinkelsensor ersetzt

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarradreflektor	Magnetlaser CSC 4-C2	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	Alfa Romeo	Giulia	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Alfa Romeo	Stelvio	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Alfa Romeo	Tonale	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A3 (8V)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A3 (8Y)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A5 (FU)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	77	Voraussetzung: HGS CSM	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
neu in V79	Audi	A6 (FN)	2025 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	79	Voraussetzung: HGS CSM					
	Audi	A6 e-tron (GH)	2025 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	78	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q4 e-tron (FZ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q5 (GU)	2025 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	78	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	Q6 e-tron (GF)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	77	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q8 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q8 e-Tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	71	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	1er (F70)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	Statisch	76	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er (F22/F23/F87)	2014 - 2021	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er (U06)	2021 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	66	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er Gran Coupé (F44)	2020 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	60	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (E90/E91/E92/E93)	2005 - 2012	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31)	2012 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (F80)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er GT (F34)	2013 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 - 2020	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (G22)	2020 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	60	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (G23/G26)	2021 -	#1, #2, (#3), #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (E60/E61)	2003 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (F90)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-C2	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	BMW	5er (G61)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	76		ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er GT (F07)	2009 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er (E63/E64)	2004 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er (F12/F13)	2011 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er Gran Coupé (F06)	2012 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	7er (E66/E67)	2005 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	7er (G11)	2015 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	8er (F92)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	IX (I20)	2021 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	66	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	IX3 G08	2021 -	#1, #2, (#3), #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X2 (U11)	2024 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	75	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X5 (E70)	2006 - 2013	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X5 (F15)	2013 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X5 (F85)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X6 (E71/E72)	2008 - 2014	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 - 2019	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	Z4 (G29)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Citroën	C4-III	2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroën	CSX	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroën	C4 Picasso II	2013 - 2018	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroën	C5 Aircross	2018 -	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroën	SpaceTourer	2016 -	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroën	SpaceTourer	2016 -	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Cupra	Born (K1)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Cupra	Tavascan (KR)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	76	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Cupra	Terramar (KP)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch		dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Dacia	Jogger	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	Voraussetzung: HGS CSM	nein	nein	nein	nein	nein
	Dacia	Sandero-III	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: HGS CSM	nein	nein	nein	nein	nein
	Dacia	Spring	2021 -	#1, #2, (#3), #5, #6	dynamisch	66	Voraussetzung: HGS CSM	nein	nein	nein	nein	nein
	Fiat	500X	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	68	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Fiat	Tipo	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	60	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Ford	C-Max IV	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	73	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Edge I	2016 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Fiesta VIII	2017 -	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Focus VI	2018 -	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Focus V	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	73	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Galaxy IV	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Kuga	2013 -	#1, #2, #6	dynamisch	54	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Kuga I I	2020 -	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Mondeo	2014 -	#1, #2, #6	dynamisch	54	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Mustang VI	2014 -	#1, #2, #6	dynamisch	62	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Puma II	2019 -	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Ranger VI	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	76	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Ranger V	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	62	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	S-Max I	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Ford	Tourneo Custom	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	79	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Ford	Transit	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	79	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Transit	2014 - 2018	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Ford	Transit Custom	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	79	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Transit Custom	2012 - 2018	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Honda	Civic	2017 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Honda	CR-V	2018 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Hyundai	i30 (PD)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC 4-C4	nein	nein
	Hyundai	Ioniq	2016 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Kona	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC 4-C4	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe	2012 - 2018	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Tucson	2015 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Jeep	Compass (MP)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	65	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Jeep	Grand Cherokee (WK)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	76	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung des Radars, ab MY 2018 HGS CSM	nein	nein	nein	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-C2	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	Jeep	Renegade	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Kia	Niro (DE)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Niro (SG2)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	77	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Picanto (JA)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
	Kia	Rio (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
	Kia	Sorento	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Sorento (UM)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
	Kia	Soul (SK3)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Sportage (OL)	2015 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Stinger (CK)	2017 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Stonic (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
	Land-Rover	Discovery Sport L550	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	76	Voraussetzung: DoIP (mega macs X, mega macs PC SE, mega macs S 20)	nein	nein	nein	nein	nein
	Lexus	ES	2018 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Lexus	GS	2016 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Lexus	IS	2015 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Lexus	IS	2020 -	#1, #2	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-05	nein	nein
	Lexus	LC	2016 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Lexus	NX	2021 -	#1, #2	statisch	70	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Lexus	NX	2017 - 2019	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Lexus	NX	2019 -	#1, #2	statisch	60	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Lexus	RC	2015 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Lexus	RX	2016 - 2019	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Lexus	RX	2019 -	#1, #2	statisch	60	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Lexus	UX	2019 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Lexus	LM	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	78	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C5	nein	nein
	Lynd & Co	Modell 01	2020 -	#1, #2, #4, #5, #6	dynamisch	70	Voraussetzung: mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	MAN	TGE (UY/UZ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	55	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Mazda	2 (DJ)	2015 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-C4	nein	nein
	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-C4	nein	nein
	Mazda	3 (BN)	2016 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-C4	nein	nein
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-C4	nein	nein
	Mazda	6 (GL)	2017 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C4	nein	nein
	Mazda	CX-3 (DK)	2015 - 2017	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-C4	nein	nein
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-5 (KE)	2012 - 2017	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-C4	nein	nein
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C4	nein	nein
	Mazda	CX-60 (KH)	2022 -	#1, #2	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-60 (KL)	2024 -	#1, #2	dynamisch	78	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	ja
	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	AMG GT Coupe (BM290)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	ja
	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	Citan (BM420)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM205) Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM206)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM223)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM232)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM295)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM297)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	ja
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLE-Klasse (BM236)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLK-Klasse (BM209)	2003 - 2009	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	ja
	Mercedes	CL-Klasse (BM216)	2005 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	ja
	Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLS-Klasse (BM219)	2004 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	ja
	Mercedes	E-Klasse (BM211)	2003 - 2009	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	ja
	Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse Coupé (BM238)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQA-Klasse BM243	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQB-Klasse BM243	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQC-Klasse (BM 293)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQE-SUV (BM294)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQS-SUV (BM296)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	G-Klasse (BM463)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	ja
	Mercedes	GLA-Klasse (BM247)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLB-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLC-Klasse (BM253)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLC-Klasse (BM254)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE-Klasse (BM292)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLK (BMX204)	2008 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GL-Klasse (BM164)	2005 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	ja
	Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	46	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	ML-Klasse (BM164)	2005 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	ja
	Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	46	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	R-Klasse (BM251)	2005 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	ja
	Mercedes	S-Klasse (BM217)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	S-Klasse (BM221)	2005 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	ja
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	SL-Klasse (BM230)	2003 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	ja
	Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	ja

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-C2	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-C3
	Mercedes	Sprinter (BM907/910)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	61	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	T-Klasse (BM420)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	V-Klasse (BM447)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	ja
	Mercedes	X-Klasse (BM470)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	MG	Marvel R EV	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	72	---	nein	nein	nein	nein	nein
	MG	MG5	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	72	---	nein	nein	nein	nein	nein
	MG	ZS EV	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	72	---	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Mitsubishi	Triton	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	79	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
neu in V79	Nissan	Ariya (FE0)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	79	Voraussetzung: HGS CSM	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Nissan	Micra	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Nissan	Navara	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Nissan	New Leaf	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
neu in V79	Nissan	Patrol (Y62)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	79	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Nissan	Pulsar	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Nissan	Qashqai	2013 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Nissan	Qashqai (J12)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6, #7	statisch	76	Voraussetzung: HGS CSM	ja	nein	CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Nissan	Qashqai Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-C1 EVO	nein	nein
neu in V79	Nissan	Qashqai (J12) Facelift	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	79	Voraussetzung: HGS CSM	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Nissan	X-Trail	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
neu in V79	Nissan	X-Trail (T33) Facelift	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	79	Voraussetzung: HGS CSM	ja	nein	CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Nissan	X-Trail Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Opel	Astra J	2012 -	#1, #2	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Corsa F	2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Crossland X	2017 -	#1, #2	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Grandland X	2017 -	#1, #2	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Insignia A	2013 - 2017	#1, #2	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Vivaro C	2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Zafira C	2011 -	#1, #2	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Zafira Life	2019 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Peugeot	3008 II	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Polestar	P2	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Porsche	911 (991)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Porsche	Boxster (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Porsche	Boxster 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Porsche	Cayenne (92A)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Porsche	Cayenne (9YA)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Porsche	Cayman (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Porsche	Cayman 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Porsche	Macan (95B)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Porsche	Macan Facelift (95B)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Porsche	Panamera (970)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Porsche	Panamera (971)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Porsche	Taycan (Y1A)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Renault	Alaskan	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Renault	Arkana	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	66	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Austral	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	75	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Captur II	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Clio V	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Espace V	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Espace-V Facelift	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Kadjar	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	56	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Kangoo III	2021 -	#1, #2, #3	Dynamisch	71	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Kangoo-III e-Tech Electric	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	74	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane e-Tech Electric	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (u01r)	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane IV	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane IV Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Talisman	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Talisman Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Trafic-III	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	73	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Zoe	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Seat	Arona (KJ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Seat	Ateca (KH)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Seat	Ibiza (KJ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Seat	Leon (5F)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Seat	Leon (KL)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Seat	Toledo (KG)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Skoda	Elroq (PY)	2025 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	78	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Skoda	Enyaq (5A)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-C2	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	Skoda	Fabia (NJ)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Skoda	Fabia (PJ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	64	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Skoda	Kamiq (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	58	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Skoda	Karoq (NU)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	55	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Skoda	Kodiaq (PS)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	75	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Skoda	Octavia (5E)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Skoda	Octavia (NX)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Skoda	Octavia Facelift (PV)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	75	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Skoda	Rapid (NH)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Skoda	Scala (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Skoda	Superb (NZ)	2024 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	75	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Subaru	Solterra	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Suzuki	Across	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Suzuki	Baleno	2016 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Suzuki	S-Cross	2022 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	70	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Suzuki	Swace	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	74	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Suzuki	Swace	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Suzuki	Swift	2017 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Suzuki	SK4 S-Cross	2014 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Suzuki	Vitara	2015 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	Toyota	Aygo X	2022 -	#1, #2	statisch	70	---	ja	ja	CSC4-05	nein	nein
	Toyota	bZ4X	2022 -	#1, #2, #3	statisch	71	---	ja	ja	CSC4-05	nein	nein
	Toyota	Camry	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	77	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	ja	CSC4-05	nein	nein
	Toyota	Camry	2021 -	#1, #2	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-05	nein	nein
	Toyota	C-HR	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	74	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	C-HR	2016 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	C-HR	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Coaster	2021 -	#1, #2, #3	statisch	78	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Corolla	2018 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Corolla Cross	2022 -	#1, #2	statisch	70	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Corolla GR	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	78	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	ja	CSC4-05	nein	nein
	Toyota	Corolla Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Corolla Limousine	2018 -	#1, #2	statisch	60	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Fortuner	2020 - 2023	#1, #2, #3	statisch	78	---	ja	ja	CSC4-05	nein	nein
	Toyota	Fortuner	2023 -	#1, #2, #3	statisch	78	---	ja	ja	CSC4-05	nein	nein
	Toyota	Hiace	2019 -	#1, #2	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Highlander	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	77	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Toyota	Highlander	2018 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Highlander	2020 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Hilux	2023 -	#1, #2, #3	statisch	78	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Hilux	2015 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Hilux	2020 -	#1, #2	statisch	61	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Land Cruiser	2015 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
neu in V79	Toyota	Land Cruiser 70 Series	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	79	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	ja	CSC4-05	nein	nein
	Toyota	Land Cruiser Prado	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	78	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	ja	CSC4-05	nein	nein
	Toyota	Land Cruiser Prado	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Mirai	2021 -	#1, #2, #3	statisch	71	---	ja	ja	CSC4-05	nein	nein
	Toyota	Prius	2016 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Prius	2020 -	#1, #2, #3	statisch	63	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Prius PHV Plug-In Hybrid	2020 -	#1, #2, #3	statisch	63	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Prius Plug-in Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Prius Plus	2012 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	RAV4	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	77	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Toyota	RAV4	2015 - 2018	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	RAV4	2018 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	RAV4 PHV Plug in Hybrid	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Yaris	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	76	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Yaris	2020 -	#1, #2	statisch	61	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Yaris Cross	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	78	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Yaris Cross	2020 -	#1, #2, #3	statisch	63	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Yaris Cross Hybrid	2020 -	#1, #2, #3	statisch	63	---	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Toyota	Yaris GR	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	76	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 4-C5	nein	nein
	Volvo	S60 II	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-591)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S60 III	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6, #7	dynamisch	76	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S60 III/V60 II	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S80II	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-591)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S90	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6, #7	dynamisch	76	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S90/V90	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	V40	2012 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	46	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-591)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	V60	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-591)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	V60 CC	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6, #7	dynamisch	76	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	V60 II	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6, #7	dynamisch	76	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	V70 III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-591)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	V90 CC	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6, #7	dynamisch	76	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	V90 II	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6, #7	dynamisch	76	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC40	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC40 II	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6, #7	dynamisch	76	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC40 Recharge Pure Electric	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC60	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC60	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC60 II	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6, #7	dynamisch	76	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC70 III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-591)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC90	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC90 II	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6, #7	dynamisch	76	---	nein	nein	nein	nein	nein
	VW	Amarok (T1)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	76	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Caddy (SA)	2015 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Caddy (SB)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-C2	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	VW	Crafter (SY/SZ)	2025 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	78	---	nein	nein	nein	nein	nein
	VW	Crafter (SZ/SY)	2017 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Golf 7 (SG/BA)	2012 – 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Golf 8 (CD)	2020 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Golf 8 Facelift (DA/DB)	2024 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	75	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	ID.3 (E1)	2020 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	ID.4 (E2)	2021 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	ID.5 (E3)	2022 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	ID.7 (ED)	2024 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	75	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	ID.Buzz (EB)	2022 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	69	---	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Passat (36)	2010 – 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	nein
	VW	Passat (3C)	2005 – 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	nein
	VW	Passat (3G)	2015 – 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Passat (CB)	2019 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Passat (CJ)	2024 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	75	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Passat CC (35)	2008 – 2012	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	nein
	VW	Phaeton (3D)	2007 – 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	nein
	VW	Polo (6C)	2014 – 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Polo (AE)	2021 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Polo (AW)	2017 – 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Sharan (7N)	2010 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	ja	nein
	VW	T6 (SG/SF)	2015 – 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	T6.1 (SH/SJ)	2019 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	T7 (ST)	2022 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Taigo (CS)	2022 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Tayron (R4)	2025 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	78	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	T-Cross (C1)	2019 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan (AD)	2016 – 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan (AX)	2021 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan (CT)	2024 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	75	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan Allspace (BJ)	2021 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Touareg (7P)	2010 – 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Touareg (CR)	2018 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	Touran (5T)	2015 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	T-Roc (A1)	2017 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	55	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
	VW	T-Roc (D1)	2022 –	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-C1/CSC 4-C1 EVO	nein	nein
neu in V79	VW	Transporter (TV/TW/TX)	2024 –	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	79	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein

5 Fahrzeugabdeckung Heckradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66 bis V70i, 56, 42SE, ONE, X, PC SE, S 20

Kalibrierung erforderlich:

#1 Radarsensor aus- und eingebaut

#2 Ersatz des Radarsensors/Steuergeräts für Spurwechselassistent

#3 nach Unfallreparaturen im Bereich des Radarsensors

#4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks

#5 Hinweis Fehlercode

#6 Aus- und Einbau

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung					Equipment zur Kalibrierung
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Positionierungshilfe	Radarreflektor
neu in V79	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A5 (FU)	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	78	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
neu in V79	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A6 (FN)	2025 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	79	Voraussetzung: HGS CSM	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Audi	A6 e-tron (GH)	2025 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	78	Voraussetzung: HGS CSM	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
neu in V79	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
neu in V79	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
neu in V79	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	64	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
neu in V79	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
neu in V79	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q5 (GU)	2025 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	78	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Audi	Q6 e-tron (GF)	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	78	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
neu in V79	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
neu in V79	Audi	Q8 e-Tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	71	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
neu in V79	Citroën	C5X	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	DSa	DS4ll	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	74	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Hyundai	Kona	2017 -	#3, #5	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	71	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Hyundai	Santa Fe (DM)	2012 - 2018	#3, #5	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Tucson (TL)	2015 -	#3, #5	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Kia	Ceed (CD)	2018 -	#3, #5	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Ceed (JD)	2012 - 2018	#3, #5	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Kia	Pro Ceed _D	2012 - 2018	#3, #5	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Sorento	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Kia	Soul (SK3)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Stonic (YB)	2017 -	#3, #5	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Lexus	ES	2018 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	GS	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
neu in V79	Lexus	IS	2015 - 2020	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	IS	2020 -	#1, #2, #5	statisch	65	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
neu in V79	Lexus	LC	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	NX	2021 -	#1, #2, #5	statisch	70	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
neu in V79	Lexus	NX	2017 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	RC	2015 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
neu in V79	Lexus	RX	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	UX	2019 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
neu in V79	Lexus	LM	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	Statisch	78	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	MAN	TGE	2017 - 2024	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	76	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
neu in V79	Mazda	2 (DJ)	2015 -	#1, #2, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	58	nur mit RVM (Rear View Monitoring)	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
neu in V79	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	61	nur mit BSM (Blind Spot Monitoring)	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	3 (BN)	2016 - 2019	#1, #2, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
neu in V79	Mazda	3 (3N)	2016 - 2019	#1, #2, #5, #6	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	58	nur mit RVM (Rear View Monitoring)	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	61	nur mit BSM (Blind Spot Monitoring)	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
neu in V79	Mazda	6 (GL)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	6 (GL)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
neu in V79	Mazda	CX-3 (OK)	2015 -	#1, #2, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
neu in V79	Mazda	CX-60 (KH)	2022 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-60 (KL)	2024 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	78	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Mercedes	AMG GT Coupe (BM290)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Mercedes	Citan (BM420)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM206)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Mercedes	C-Klasse (BM223)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM232)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Mercedes	C-Klasse (BM295)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM297)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V79	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung					Equipment zur Kalibrierung
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Positionierungshilfe	Radarreflektor
	Mercedes	CLE-Klasse (BM236)	2023-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQA-Klasse (BM243)	2021-	#1, #2, #5	dynamisch	63	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQB-Klasse (BM243)	2021-	#1, #2, #5	dynamisch	65	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQC-Klasse (BM 293)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQE-SUV (BM294)	2023-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQS-SUV (BM296)	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	G-Klasse (BM463)	2018 -	#1, #2, #5	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLA-Klasse (BM247)	2020 -	#1, #2, #5	dynamisch	60	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLB-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLC-Klasse (BM254)	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLF/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	T-Klasse (BM420)	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mitsubishi	ASX	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-C7
	Mitsubishi	EclipseCross	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-C7
	Mitsubishi	L200	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-C7
	Mitsubishi	Outlander III	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-C7
	Peugeot	308III	2022-	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Arkana	2020 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	66	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Austral	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	75	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Captur II	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Clio V	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Espace-V Facelift	2020-	#1, #2, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Kangoo III	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	71	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Kangoo III e-Tech Electric	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	74	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane e-Tech Electric	2021 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	73	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane IV Facelift	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Talisman Facelift	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Management oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Seat	Alhambra	2016-2023	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	76	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
	Seat	Ateca	2017-2023	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	76	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 4-06
	Subaru	Crosstrek/Impreza	2024 -	#1, #2, #3, #5	statisch	76	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Subaru	Forester	2023 -	#1, #2, #3, #5	statisch	76	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Subaru	Forester	2015-2020	#1, #2, #3, #5	statisch	76	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Subaru	Impreza	2020-2023	#1, #2, #3, #5	statisch	76	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Subaru	Impreza	2017-2020	#1, #2, #3, #5	statisch	76	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Subaru	Levorg	2019-2020	#1, #2, #3, #5	statisch	76	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Subaru	Outback	2018-2021	#1, #2, #3, #5	statisch	76	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Subaru	Solterra	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Subaru	XV	2018-2020	#1, #2, #3, #5	statisch	76	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Subaru	XV	2021 -	#1, #2, #3, #5	statisch	76	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Suzuki	S-Cross	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Suzuki	Swace	2023-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	74	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Suzuki	Swace	2020 -	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Suzuki	Swift Sport	2020-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	67	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Suzuki	Vitara	2019-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	67	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Toyota	bZ4X	2022 -	#1, #2, #5	statisch	71	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Camry	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	77	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Camry	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	C-HR	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	74	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	C-HR	2016 - 2020	#1, #2, #5	statisch	57	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	C-HR	2020 -	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Corolla	2018 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Corolla Cross	2022 -	#1, #2, #5	statisch	70	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Corolla GR	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	78	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Corolla Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Corolla Limousine	2018 -	#1, #2, #5	statisch	60	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Fortuner	2020 - 2023	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	78	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Hiace	2019 -	#1, #2, #5	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Highlander	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	77	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Highlander	2018 - 2020	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Highlander	2020 -	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Land Cruiser	2016 - 2020	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Land Cruiser Prado	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	78	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Land Cruiser Prado	2020 -	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Mirai	2021 -	#1, #2, #5	statisch	71	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Prius	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Prius	2020 -	#1, #2, #5	statisch	63	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Prius PHV Plug-in Hybrid	2020 -	#1, #2, #5	statisch	63	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Prius Plug-in Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	RAV4	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	77	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	RAV4	2016 - 2018	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	RAV4	2018 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	ja	CSC 2-05
	Toyota	RAV4 Plug-in	2020 -	#1, #2, #5	statisch	68	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Yaris	2024 -	#1, #2, #3, #5	statisch	76	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Yaris	2024 -	#1, #2, #3, #5	statisch	76	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Yaris	2020 -	#1, #2, #5	statisch	68	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	Toyota	Yaris Cross	2024 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	78	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Yaris GR	2020 -	#1, #2, #5	statisch	68	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 2-05
	VW	Arteon (GH)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 2-06
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-C1	ja	nein	CSC 2-06

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung					Equipment zur Kalibrierung
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Positionierungshilfe	Radarrreflektor
VW		Crafter	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	76	----	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 2-06
VW		Golf7	2015 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	76	----	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 2-06
VW		Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	----	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 2-06
VW		Passat (36)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	----	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 2-06
VW		Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	----	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 2-06
VW		Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	----	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 2-06
VW		Sharan	2016 - 2023	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	76	----	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 2-06
VW		T5 (7E/7F)	2009 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	----	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 2-06
VW		T6 (SG/SF)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	----	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 2-06
VW		Tayron (R4)	2025 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	78	----	nein	nein	nein	nein	nein	nein
VW		Tiguan (AD)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	----	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 2-06
VW		Tiguan Allspace (BW)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	----	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 2-06
VW		Touareg (7L)	2006 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	----	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 2-06
VW		Touareg (7P)	2010 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	----	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 2-06
VW		Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	----	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 2-06
VW		Touran (5T)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	----	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 2-06

6 Fahrzeugabdeckung Lasersensor

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66 (bis V70), 56, 42SE, ONE, X, PC SE, S 20

Kalibrierung erforderlich:

#1 Lasersensor aus- und eingebaut

#2 Hinweis Fehlercode

#3 Fahrwerk baulich verändert / eingestellt

#4 Schlossträger gelöst / verstellt

#5 Aufprallträger gelöst / verstellt

#6 Schaden am Aufprallträger oder Schlossträger

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage erforderlich bei	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
						CSC-Tool	Systemhalter	Kalibriertafel
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC5-01
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC5-01
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC5-01
	Audi	Q7 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC5-01
	Audi	Q8 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC5-01
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	59	ja	ja	CSC5-01

7 Fahrzeugabdeckung Fronteckradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66 bis V70i, 56, 42SE, ONE, X, PC SE, S 20

Kalibrierung erforderlich:

#1 Radarsensor aus- und eingebaut

#2 Ersatz des Radarsensors/Steuergeräts für Fronteckradar

#3 nach Unfallreparaturen im Bereich des Radarsensors

#4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks

#5 Hinweis Fehlercode

#6 Aus- und Einbau

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung				Equipment zur Kalibrierung
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	
	Audi	A5 (FU)	2024–	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	78	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	A6 (4A)	2018–	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
neu in V79	Audi	A6 (FN)	2025–	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	79	Voraussetzung: HGS CSM	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	A6 e-tron (GH)	2025–	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	78	Voraussetzung: HGS CSM	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	A7 (4K)	2018–	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	A8 (4N)	2017–	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	e-tron (GE)	2019–	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	e-tron GT (F8)	2021–	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	Q5 (GU)	2025–	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	78	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	Q6 e-tron (GF)	2024–	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	78	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	Q7 (4M)	2015–	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	Q8 (4M)	2018–	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	Q8 e-Tron (GE)	2023–	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	71	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Kia	Optima	2015–	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	---	nein	ja	nein	nein	CSC 4-04
	Lexus	NX	2021–	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	---	nein	ja	nein	nein	CSC 4-05
	Lexus	LM	2023–	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	78	---	ja	ja	nein	nein	CSC 4-05
	Mazda	3 (BP)	2019–	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-30 (DM)	2019–	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-60 (KH)	2022–	#1, #2, #5, #6	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-60 (KL)	2024–	#1, #2, #5, #6	dynamisch	78	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	MX-30 (DR)	2020–	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Peugeot	408II	2023–	#1, #2, #4, #5, #6	dynamisch	75	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Toyota	Camry	2024–	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	77	---	ja	ja	nein	nein	CSC 4-05
	Toyota	C-HR	2023–	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	74	---	ja	ja	nein	nein	CSC 4-05
	Toyota	Land Cruiser Prado	2024–	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	78	---	ja	ja	nein	nein	CSC 4-05
	Toyota	Prius Plug-In Hybrid	2023–	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	VW	Tayron (R4)	2025–	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	78	---	nein	nein	nein	nein	nein
	VW	Touareg (CR)	2018–	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

DEUTSCHLAND

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2025 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH